ස යු රෙ න් එතෙර

එතෙර ශ්‍රමයට මෙතෙර උපහාරය

පුවත්පතක් වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි කරන ලදී.
1 වන කාණ්ඩය 3 වන කලාපය
2020 සැප්තැම්බර්

ගැඹුරු නිලැති සිහිලස පිරි ජල විලට
සොඳුරු බලැති හැඩ ගෙනදුන් පිරිවරට
රුදුරු බලැති සතපා එය කළ නිවට
ගොඳුරු වැටෙති පිට සක්වල කොක් කටට

එස්. ඒ. එල්. ප්‍රේමකුමාර

ජායාරූපය : ධනුෂ්ක බැරගම

ස යු රේ නෑ

එතෙර

එතෙර ශ්‍රමයට මෙතෙර උපහාරය

අංක 450, ඩී. ආර්. විජේවර්ධන මාවත, කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව.
දුරකථන : +94 11 2689500-508 ෆැක්ස් : +94 11 2689510/2674347
ඊ මේල් : csl123@sltnet.lk අන්තර්ජාලය : www. ceylonshippinlines.com

මාලිගාවිල ප්‍රතිමා විහාරය

මාලිගාවිල මෙම ප්‍රතිමා විහාරය ලෝක අවධානයට ලක්වී ඇත්තේද මෙම සුවිසල් හිටි පිළිමය නිසාය. පුරාණ හෙළ ජනයාගේ කායික මානසික ශක්තිය හා ඔවුන් තුළ බෞද්ධාගම කෙරෙහි තිබූ ශ්‍රද්ධාසම්පන්න භක්තිය එයින් පිළිබිඹු වෙයි. අඩි 37 අඟල් 10ක් උස පිළිමය බිම හෙලා කෙසේ නම් කෙලින් කර තැබුවා දැයි අදද සිතා ගත නොහැක. විද්වතුන්ගේ මතය අනුව මෙම කළු ගල පිටස්තර ස්ථානයකින් මෙතනට ගෙනවිත් බිම තබා ප්‍රතිමාව නෙලා පද්මාසනය උඩ සිටුවා ඇත.

වැල්ලවාය මොනරාගල (ඒ 4 මාර්ගය) අතර කුඹුක්කන සිට කි: මී: 12 ක් දුරින් පිහිටි ඔක්කම්පිටිය නගරයේ සිට කි: මී: 5 ක් දුරින් මාලිගාවිල පුරා විද්‍යා භූමිය පිහිටා ඇත. ගොවිජන පද සහිත කෙත්වතු වලින් ගහන මැණික් ආදී වටිනා ඛණිජ ද්‍රව්‍ය ද පළු බුරුත කළුවර ආදී වටිනා දැවයන්ගෙන් ද ගහන ප්‍රදේශයක මාලිගාවිල පුද බිම පිහිටා ඇත. මෙම ප්‍රදේශය පුරා ඓතිහාසික නටබුන් විසිරී ඇත. මෙම ප්‍රදේශය 1936 දී පුරා විද්‍යා රක්ෂිතයක් බවට පත්විය.

මහා වංශයට අනුව හත්වන සියවසේ විසූ ඔක්කාක වංශයේ මහාතිස්ස සහ ඔහුගේ බිරිඳ සංඝසීමාට පුතුන් තිදෙනෙකු හා දියණියක් වූහ. ඉන් පළමුවැන්නා අග්බෝය. දෙවැන්නා දප්පලය. තෙවැන්නා මිණිඅක් ය. මින් අග්බෝ රුහුණේ ධනවත්ව විසූ නිදහස් රජෙක් විය. මොහු බොහෝ පින් දහම් කරමින් දුගී මගී යාචකාදීන්ට සත්කාර කළේය. ඔහු කළ බොහෝ දේ අතර මාළිගා විල පතිමා විහාරයේ විශාල ශෛලමය බුද්ධ ප්‍රතිමාව ද එකකි. මේ තොරතුරු මහා වංශයේ 43 වන පරිඡේදයේ දක්වා ඇත.

මාලිගාවිල මෙම පතිමා විහාරය ලෝක අවධානයට ලක්වී ඇත්තේද මෙම සුවිසල් හිටි පිළිමය නිසාය. පුරාණ හෙළ ජනයාගේ කායික මානසික ශක්තිය හා ඔවුන් තුළ

බෞද්ධාගම කෙරෙහි තිබූ ශ්‍රද්ධාසම්පන්න භක්තිය එයින් පිළිබිඹු වෙයි. අඩි 37 අඟල් 10ක් උස පිළිමය බිම හෙලා කෙසේ නම් කෙලින් කර තැබුවා දැයි අදද සිතා ගත නොහැක. විද්වතුන්ගේ මතය මෙම කළු ගල පිටස්තර ස්ථානයකින් මෙතනට ගෙනවිත් බිම තබා ප්‍රතිමාව නෙලා පද්මාසනය උඩ සිටුවා ඇති බවයි.

1908 දී මෙම පිළිමය බිම පතිත වී ඇත. ඒ නිදන් සොරුන් විසින් පාදමට බෝර ගසා නිදන් සෙවීම නිසාය. අනතුරුව 1912 දී ද පිළිමයේ උදර ප්‍රදේශයට බෝර ගසා නිදන් සොයා ඇත. 1977 දී මෙය ඔසවා තැබීමට එකල තිබූ යන්ත්‍රෝපකරණවලට හැකියාව නොතිබුණා පමණක් නොව එසවීමට ගොස් බිම වැටී බිඳී ගියේය. අනතුරුව 1991 දී එය කොටස් වශයෙන් ඔසවා අද ඇති තත්ත්වයට පත්කර ඇත.

හත්වන සියවස තරම් ඈත යුගයක මිනිසුන් මෙම සුවිසල් ගල් කුට්ටිය මෙම ස්ථානයට රැගෙන විත් අලංකාර බුදු රුවක් නිමවා එය කෙළින් සිටුවූයේ කුමන තාක්ෂණයක් උපයෝගි කරගන දැයි අද ද අදහා ගත නොහැක. එකල මෙය තිබී ඇත්තේ ගෘහයක් තුළය. එය අඩි 60ක් වත් උස්ම තැබෙන්නට ඇතැයි සිතිය හැක. එම ප්‍රතිමා ගෘහයේ බිත්තියක් පළලින් අඩි 14කි. එම බිත්ති හතර අතර දුර අඩි සියය බැගින් වූ සම චතුරශ්‍රයකි. වහලයද ගඩොලින් තැනූ ගෝලාකාර එකක් විය හැකියැයි අනුමාන කරන්නේ උළු කැටයක් හෝ වහළයක කොටසක් අවටින් සොයාගත නොහැකි බැවිනි.

මේ අවට සංඝාවාස පොකුණු විහාර මන්දිර ආදියේ නටබුන් පිහිටා ඇත. අතීතයේ දී විශාල ප්‍රදේශයක් ආවරණය කරමින් පූජා ප්‍රදේශයක් වශයෙන් මෙම ස්ථානය පිහිටා තිබුණ බව සිතා ගැනීම අපහසු නොවේ.

ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රථම වරට
පිටරට සිට එවන මුදල් ලබාගන්නා ඔබ සඳහාම
විශේෂිත රෙමිටන්ස් කාඩ්පතක්
Remittance Card
COMMERCIAL BANK
1234 4567 1234 4567
5189
VALID THRU
MONTH/YEAR
10 / 20
VISA
ඔබේ රෙමිටන්ස් කාඩ්පත අදම ලබාගෙන මෙම සියලු වාසි අත්විඳින්න.
● ආරම්භක ගාස්තු නොමැතිව නොමිලේ කාඩ්පතක් ලැබීම.
● පිටරට සිට ලැබෙන මුදල් එසැණින් ඔබගේ ගිණුමට ලැබීම.
● දවසේ ඕනෑම වේලාවක මුදල් ලබාගැනීමට දිවයින පුරා විහිදුනු ATM ජාලය.
● විවිධ භාණ්ඩ හා සේවා මිලදී ගැනීමට Debit Card පතක් ලෙසින්ද ශ්‍රී ලංකාවේ සහ පිටරට දී භාවිතා කිරීමේ හැකියාව.
● කාඩ්පත් හිමියන් සඳහා වසර පුරා හිමිවන සුවිශේෂී වට්ටම් හා දීමනා.
● පිටරට සිට එවන මුදල් ලබාගන්නන් හට ලබාදෙන සුවිශේෂී 'එහ@සි ණය' පහසුකම.
● බැංකුව මගින් පවත්වන ප්‍රවර්ධන වැඩසටහන් වලදී වැඩි දිනුම් අවස්ථා හිමිවීම.
● බැංකුවේ සුවිශේෂී ගණුදෙනුකරුවන් හට හිමිවන වරප්‍රසාද වැඩසටහන් සඳහා සුදුසුකම් ලැබීම.
කොමර්ෂල් බැංකුවේ e-Exchange, වෙලාවට පරිස්සමට පිටරට සිට මුදල්
100 YEARS
COMMERCIAL BANK
*කොන්දේසි සහිතයි | Fitch Rating AA (lka) | +94 112 353 576 | www.combank.lk
ඔබේ ජය අපේ පැතුමයි

රෝග රැසකින් සිරුර සුරකින සාරණ

පරිප්පු මිටක් දමා සාරන ටිකක් ඉඳහිට පිළියෙල කර ගත්තද සාරණ ඖෂධීය ගුණයෙන් ඉහළ ඖෂධ පත්‍රයක් හෝ ආයුර්වේද ප්‍රතිකාර සඳහා යොදා ගැනෙන පත්‍ර විශේෂයක් බව ඇතැම් විට නොදන්නවා විය හැක.

සම්පූර්ණ ශාකයම ඖෂධ සඳහා ප්‍රයෝග කෙරෙන අතර ප්‍රධාන වශයෙන්ම යොදා ගනුයේ මුල්ය. ශාකයේ විවිධ කොටස්වල ඖෂධීය ගුණ හා කර්ම වෙනස් වන අතර උදාහරණයක් ලෙසට සාරණ පත්‍රය ශීත වීර්යෙන් යුතු අතර මුල් පද්ධතිය උෂ්ණ වීර්යයෙන් යුක්තය. ප්‍රභේදකරණයේදී රතු සාරණ හා සුදු සාරණ ලෙස වර්ග දෙකකට බෙදේ. ආයුර්වේදයට අනුව සාරණ යනු ත්‍රිදෝෂ සමනය කෙරෙනා ඖෂධීය පලා විශේෂයකි.

මධුර, තිත්ත හා කෂාය ගුණ ත්‍රිත්වයෙන්ද ලඝු හා රූක්ෂ ගුණයෙන්ද උෂ්ණ වීර්යයෙන්ද යුතු සාරණ, දේහයේ විෂ නසනා බව ආයුර්වේදයේ පෙන්වා දේ.

හෘදයටද ඉතා හිතකර පලා විශේෂයකි. ශරීරයේ වේදනාව හා ඉදිමුම් නැති කරවන සාරණ වේදනා නාශක ගුණයෙන්ද ඉහළය.

සාරණ සතු ඖෂධීය ගුණය හේතුවෙන් මළ අනුලෝවනය හෙවත් මළ පහළට යොමු කිරීම සිදු කරයි. එම නිසාම මළ පිටවීමේ අර්බුද ඇති රෝගීන්ටද සාරණ ඉතා යෝග්‍යය.

මුත්‍ර ජනනය උත්තේජනය කර මුත්‍රා මාර්ගයද ශෝධනය කරවීමේ ගුණයක්ද සාරණ සතුය. ස්වේද ග්‍රන්ථි උත්තේජනය කර දහඩිය දැමීම වැඩි කිරීමේ හැකියාවක්ද සාරණ සතුය.

කුෂ්ඨ රෝග, සමේ රෝග ඇති විට එම තත්ත්වය පාලනය කිරීමටද සාරණ භාවිතයට ගැනේ.

සාරණ සතු රසායන සංයෝගයෙන් දේහය ලෙඩ රෝග වලින් ආරක්ෂා කෙරෙනා ප්‍රතිශක්තිය පාලනය කෙරෙන අතරම, වයසට යාම පාලනය කිරීමටත් උපකාරී වේ. වාජිකරණය හෙවත් ලිංගික ශක්තිය වඩවාලීමටද සාරණ උපකාරී වේ.

සාරණවල ඇල්කලොයිඩ් මෙද අම්ල ඇමයිනෝ අම්ල ප්‍රති ඔක්සිකාරක විටමින් A,C හා B ද යකඩ කැල්සියම් හා පොටෑසියම් ඉහළ සංයුතියක් ඇති බව නූතන පර්යේෂනවලින් පවා තහවුරු කර තිබේ.

මුත්‍රා රෝග, ශෝථ, උණ, ආමවාත හා සන්ධිගත වාත, මුතුගල්, පාණ්ඩු රෝග හා රක්තහීනතාව, අක්මා හා ප්ලීහා රෝග, අක්ෂි රෝග, කුෂ්ඨ රෝග හා විෂ ශිරෝ රෝග, ස්නායු රෝග, ගෙඩි හා විද්‍රධි තත්ත්ව, දන්ත හා මුඛ රෝග වැනි විශාල රෝග පරාසයක් සඳහා සාරණ ආයුර්වේදයේ මෙන්ම දේශීය චිකිත්සාවද ප්‍රයෝග කෙරේ.

මුත්‍ර අඩස්සියටත්, මුත්‍ර අපහසුවෙන් පිටවන තත්ත්වයේදීත් මුත්‍ර දැවිල්ල හා වේදනා සහිතව මුත්‍ර පිට කිරීමේදීත් සහ මුත්‍ර ගල් ඇති රෝගීන්ටත් සාරණ කෂාය ඉතාම වටිනා ඖෂධයකි.

දේහයේ ඉදිමුම් හා වේදන සහිත තත්ත්වවලදීත්, වේදනා සමනයටත් ඉදිමුම් නැති කිරීමටත් සාරණ මුල්, බැබිල මුල්, වෙනිවැල් ගැට තැම්බූ වතුර නිතර පානය කිරීම ගුණදායකය.

සන්ධිගත වාත රෝග හා ආමවාත වැනි රෝග සඳහා සාරණ මුල් නිකපොතු, බැබිල, සුදු ලූනු කෂාය ඉතාම ගුණදායකය. වේදනා සමනයටත් ඉදිමුම නැති කිරීමටත්, අසාදන හා අසාත්මිකතා මැඩලීමටත් පමණක් නොව ගෙවී ගිය කාටිලේජ් නැවත වර්ධනයටත් සාරන සතු හැකියාව ඉහළය.

විවිධ කුෂ්ඨ රෝග ඇති විට හෝ සමේ කැසීම් තුවාල දද, බැක්ටීරියා හා දිලීර ආසාධන ඇතිවිටත් සාරණ සහමුලින් ගෙන හොඳින් පිරිසිදු කර ඇල්දියේන අඹරා ආල්පකිරීමෙන් ගුණ ලැබේ.

ආයුර්වේදයේ පෙන්වා දෙන්නේ රතු සාරණ අක්මාවට ඉතාම හිතකර බවයි.

ඇස් වලටද ඉතාම හිතකර සාරණ අක්ෂි රෝග රාශියක් සඳහා ප්‍රයෝග කරනා වටිනා ඔසුවකි. විශේෂයෙන්ම වයසට යාමත් සමඟ ඇති වන පෙනීමේ දුර්වලතා සඳහාත් රාත්‍රී අන්ධ භාවය වැනි රෝග සඳහාත් සාරණ මුල් ඇල් දියෙන් හෝ තලතෙලින් අඹරා අංජන ලෙස ඇසේ ආලේප කිරීම සිදුකරයි.

ඇසේ රතට රතු සාරණ මුල් මී පැණියෙන් අඹරා ඇස වටා ආලේපය හෙවත් පුරවලියම් යෙදීමෙන් රතු හා වේදනාව සමනය කර ගත හැක.

උදරාබාධ හා ගුල්ම රෝගවලදී සාරණ කොළ යුෂ එළුකිරි හා කලවම්කර පානය කිරීම සුදුසුය.

ඉතා ඉහළ ආහාරමය තන්තු ප්‍රමාණයක් අන්තර්ගතව සාරණ මල පහ එළ ප්‍රමාණය වැඩි කරවයි. මල පහළට යොමු කිරීම හෙවත් මළ අනුලෝමනය කරවීමේ ගුණයකින්ද යුක්තය. මල බද්දය වලකා අර්ශස් රෝග, ආහාර මාර්ගය ආශ්‍රිත තුවාල, පිළිකා වැනි භයානක රෝග තත්ව වලින් ද ආරක්ෂා කර දෙයි. ශීත ගුණයෙන් යුතු සාරණ කොළ ආහාරයට ගැනීමෙන් බඩේ දැවිල්ල අම්ල පිත්ත වැනි රෝග තත්ත්වයද සුව වේ. පණු රෝග සඳහා සාරණ ගුණදායක ආහාරයකි.

පාණ්ඩු හා රක්තහීනතාව වැනි රෝගවලින් ආරක්ෂා වීමට සාරණ ඉතාම යෝග්‍ය අතර යකඩ ඇතුළු අත්‍යාවශ්‍ය ඛනිජ ලවන රාශියක් අන්තර්ගත වන නිසාම රුධිරයේ හිමෝග්ලොබින් මට්ටම අඩු අවස්ථාවන්හි දී නිතර කෑමට ගැනීම සුදුසුය. ඉහළ විටමින් බී සංයුතියකින් යුතු සාරණ ස්නායු පද්ධතියට හොඳ ඔසුවකි. මොළයේ හා ස්නායු පද්ධතියේ ක්‍රියා ක්‍රමවත් කරවන සාරණ මානසික සෞඛ්‍යය වඩවාලීමට ද උපකාරී වේ.

නින්ද නොයන රෝගීන්ටද සාරණ කෂාය ගුණදායකය.

මී විෂ, සර්ප විෂ, ගෝනුසු විෂ හා පත්තෑ විෂට සාරණ මුල් ඇල්දියෙන් අඹරා ආලේප කිරීමෙන් යම් සහනයක් ලැබේ.

පාද පැලීම, තොල් පැලීම, දත් කැක්කුම, මුඛයේ තුවාල හට ගැනීම වැනි රෝග සඳහා ද සාරණ නිතර ආහාරයට ගැනීම ගුණදායක බව පොත පතේ සඳහන්ය.

විවිධ හේතූන් නිසා ශරීරයේ ඇති වන කැළැල් මකා දැමීමට අරළු, රත්හඳුන්, වෙනිවැල්, වැල් මඳට කුඩු වලින් ස්ක්‍රබ් කර එම ස්ථානය සාරණ මුල්, සමන් පිච්ච කොළ තැම්බූ වතුරින් සෝදා දැමීමෙන් කැළැල් මැකී යයි. ඉහළ ප්‍රති ඔක්සිකාරක ගුණ සහිත ඔසුවක් වන සාරණ සෛලීය පරිවෘත්තිය ක්‍රියා හොඳින් පාලනය කිරීමට මෙන්ම උත්තේජනයටද උපකාරී වේ.

පිටරට සිට ශ්‍රී ලංකාවට මුදල් එවන්න

පහසු, ආරක්ෂිත, වේගවත් ක්‍රම රැසක් දැන් සෙලාන් බැංකුවෙන්

සෙලාන් බැංකුවට මුදල් එවිය හැකි මුදල් හුවමාරු සේවා

Trans-Fast Worldwide Money Transfer | LuLu Money | Instant Cash Global Money Transfer | Speedcash Now | Ria Money Transfer

Unistream Money Transfers | Worldwide Cash Express Money Transfer | Speed Send | samba | Placid Express

Alfardan Exchange | TeleMoney | Enjaz | Western Union WU | Fawri

ඔබ වෙනුවෙන් සේවයට කැප වූ සෙලාන් බැංකු නියෝජිතයා

සවුදි අරාබිය — කාංචන හේමකීර්ති : 00966 559300872

*කොන්දේසි සහිතයි

www.seylan.lk

+94 11 200 88 88

සෙලාන් බැංකුව — සුහද හදක් ඇති දේශීය බැංකුව

Brand Finance Rating "A+" Fitch Rating: 'A (lka)' සමාගම ලියාපදිංචි අංකය: PQ 9 සෙලාන් බැංකුව ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධීක්ෂණය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන බලපත්‍රලාභී වාණිජ බැංකුවකි

අවසන් වසරේ වෛද්‍ය සිසුවියගේ කතාව...

● තාත්ත කළේ පොල් කඩන එක අම්ම දලු කැඩුවා ඇත්තටම.

● මම ගමේ පාසලට ගියේ. මම ඉගෙන ගන්න දක්ෂ ළමයෙක් නෙවෙයි.

● කටුමැටි ගහපු ගෙදරක තමයි අපි ජීවත් උනේ.

● මම ටවුමේ ගාමන්ට් එකේ වැඩට ගියා..

පසුගිය දිනවල සමාජ ජාලා හරහා හුවමාරු වූ මෙම කතාව උත්සාහය උනන්දුව ධෛර්ය සම්පන්න බව මැනවින් කියාපාන ආදර්ශවත් කතාවකි. දුප්පත්කම ජය ගැනීමට ඇති එකම මාර්ගය මෙම ලිපියෙන් සොයා ගැනීම අපහසු නොවේ. ඒ නිසා එම කතාව එළෙසම අපි මෙසේ පළකරමු.

මගේ පවුලේ 4 දෙනයි. මමයි මල්ලියි අම්මයි තාත්තයි. තාත්ත කළේ පොල් කඩන එක අම්ම දලු කැඩුවා ඇත්තටම.

මම ගමේ පාසලට ගියේ. මම ඉගෙන ගන්න දක්ෂ ළමයෙක් නෙවෙයි. අපිට පොඩිකාලෙ ඉදන්ම ඉගෙන ගන්න ඕන කියන එක ඔලුවෙ තිබුණේ නැහැ. කොහොමද හොඳට ජීවත් වෙන්නේ... කොහොමද හොඳට කන්නේ බොන්නේ... හොඳට අඳින්න ඕන.... ඒ එකක්වත් හිතට හරියන විදියට ලැබුණේ නෑ... දුකම තමයි උරුම වෙලා තිබුණේ...

අම්මයි තාත්තයි ගෙවන්න ගත්ත ඉඩමක යන්තම් කටුමැටි ගහපු ගෙදරක තමයි අපි ජීවත් උනේ ... කාමර 2 යි. කුස්සිය එළියෙන්.. පොඩි සාලයක් තිබ්බා... වහලේ උලු ... ගොම මැටි ගාපු බිම... කුප්පි ලාම්පුව... බැටරි දාන රේඩියෝ එක... මට හරි සමීපයි...

තාත්තට වහින දවසට වැඩ නෑ.. පොල් ගස් තෙමුනම නගින්න බෑනේ.. ගොඩක් වෙලාවට පොල් ගහක් නැග්ගම ගෙඩි දෙකක් වගේ ලැබෙනව... හයියෙන් වැස්සොත් අම්මටත් වැඩ නෑ... ඇඩි ආර්ථික ගැටලු මැද තමයි ජීවිතේ ගෙවුණේ..

මම ශිෂ්‍යත්වය ෆේල් ලකුණු 76 යි. තිබ්බේ. 11 වසරේ තමයි අමතර පංතියකට කියලා ගියේ.. එතකන්ම යන්න සල්ලි තිබ්බේ නෑ.. ඒත් අම්මා මාව ගනං පන්තියකට දැම්මා... මට මතක විදියට දවසට රුපියල් 40/- යි.

පංතියේ ඉගැන්නුවේ කැම්පස් යන ලස්සන සර් කෙනෙක්... සර් මම පරන කොලවල ලියනවා දැකලා මාත් එක්ක දවසක් ගොඩක් වෙලා කතා කලා... සර්ට මම හැමදේම වගේ කිව්වා.... පස්සේ සර් මට පංති 3ටම නොමිලේ යන්න අවස්ථාව හදලා දුන්නා... ඒ වගේම 10 වසර පංති වලටත් ගිහින් වැඩ ටික කරලා කොහොම හරි හොඳ ප්‍රතිපලයක් ගන්න කිව්වා...

මගේ ජීවිතේ වෙනස් වෙන්න ගත්තේ ඒ කාලේ...

මම ගොඩක් පාඩම් කළා... පොත් ගොඩක් කියෙව්වා... අපේ පුස්තකාලයේ තිබ්බ පොත් ඔක්කොම වගේ මම කියවලා තිබුණා. මට ටික ටික වැඩ පුලුවන් වුණා... කොහොම හරි මම පාසලේ පන්තියේ පලවෙනියා වුනා දෙවෙනි වාරෙ වෙද්දී අපේ පංතියේ ළමයි හිටියේ 28 යි

මම ඔහොම යන්තම් ගොඩ නැගීගෙන එද්දී තාත්තා පොල් ගහකින් වැටිලා.... තාත්තා එකතැන් වුණා.... මගේ ජීවිතේම කඩා වැටුනා වගේ වුණා...

මම තවත් හොඳට ඉගෙන ගන්න ඕන කියලා හිතලා හොඳටම වැඩ කළා... සමහර දවස් වල භූමිතෙල් ටික කුප්පියේ ඉවර වෙනකම්ම පාඩම් කළා... විභාගය ලියපු අක්ක කෙනෙක්ගෙන් පාස් පේපර්ස් ඉල්ලන් විෂයන් 9 ම කළා.... අවසානයේ මම ඒ 8 බී 1 යි ගත්තා... අදටත් ඒ පාසලේ හොඳම ප්‍රතිඵලය ඒක...

පස්සේ මම උසස් පෙළ කරන්න නගරයේ පාසලකට ආවා. අම්ම කොහොම හරි උගන්වන්නම් කිව්වා.. මට පොඩි ශිෂ්‍යත්ව වගයකුත් ලැබුණා. අම්මගේ මල්ලී ඒ අපේ මාමත් මට උදව් කරන්නම් කිව්වා. කොහොම හරි නගරයේ හොඳම පාසලට මාව ගත්තා..

දුප්පත් කියලා බැලුවේ පාසලට ආධාර එහෙම ඉල්ලුවා ගොඩක් ළමයි ලොකු ගනන් දීලා තමයි පාසලට ඇතුල් වුනේ.. ඉතිං අපිට කොයින්ද සල්ලි.... කොහොම හරි අපේ ප්‍රින්සිපල් සර් කතා කරලා ඒ ප්‍රශ්නේ විසඳුවා...

පාසලේ මට යහලුවෝ නැහැ... ගොඩක් වැදගත් පවුල් වල ළමයි හිටියේ... ගොඩක් ප්‍රසිද්ධ උදවියගේ ළමයි හිටියේ. මටම සෙට් වෙන මං වගේ ගමෙන් ආපු යාලුවෙක් හිටියා.. අපි දෙන්නා හොඳටම යාලු වුණා..

7 වෙනි පිටුවට...

6 වෙනි පිටුවෙන් ...

අවසන් වසරේ වෛද්‍ය සිසුවියගේ කතාව......

අපි ගියේ එකම පංති වලට එකම ඩෙස් එකේ හිටියේ... එයා ඒ 9 ක් අරන් ආපු ළමයෙක්.. අපේ ගමට ගම් දෙකක් එහා ගමේ...

අපි පනදාගෙන වැඩ කළා... ඒත් පළමු වාර විභාගේ මම 36 යාලුවා 28 පංතියේ ලමයි 40 යි. අම්ම ආවා රැස්වීමට ලකුණු අහලා අම්මට හොඳටම අවුල් ගියා..

මට ඒක තේරුනා.. අම්ම ඒත් මට මුකුත් කිව්වේ නෑ... මට ගොඩක් දුක හිතුන දවසක් ඒක... මම හොඳටම වැඩ කරන්න හිතාගත්තා...

හොඳ ප්ලෑන් එකක් ගහලා වැඩකලා... හොඳටම කරගෙන ගියා... අපි දෙන්න හිටියේ එකම බෝඩිමේ... ගොඩක් දවස් වලට එළිවෙනකම් පාඩම් කලා..

සමහර දාට පාසල් ගියේ නෑ.. පුටුවෙන් නැගිටින්නේ බොහෝ විට කෑමට.. ටොයිලට් යන්න වගේ ඒවට විතරයි..

හොඳට වැඩ කරන් ආවා.. හැම විෂයකම අමතර පොත් කියවලා.. කෙටි සටහන් හදාගෙන ප්‍රශ්න පත්‍ර පොත් පිටින් කර කර වැඩ ටික හොඳට කරන් ආවා... එකම පොත 5 වතාවකට වඩා කරලා ඇති..

මේ අස්සේ යාලුවට හමුදාවේ අයිය කෙනෙක් පස්සෙන් ඇවිත් යාලු වෙලා එයා ජීවිතේම විනාස කරගත්තා... අන්තිමට යාලුවා ප්‍රෙග 'නන්ට් උනා... අවසානයේ ඔක්කොම දාලා එයා අර පිරිමි ළමයා එක්ක ගියා.. මම බෝඩිමේ තනි උනා..

මම විභාගය ලිව්වා.. ලියලා ගෙදර ආවා.. ඒ එද්දි අම්මා කටු ගැහිලා... ඇටසැකිල්ල විතරයි... තිබ්බේ.. අම්ම දවල් කුලියට ගිහින් රෑට දලු ෆැක්ටරියේ රැවැඩට ගිහින් එහෙමයි මට ඉගෙන ගන්න සල්ලි එවලා තිබ්බේ... අම්මා ඒ අවුරුදු 3ට දවසට පැය 3 ක් වත් නිදාගෙන නෑ මට දැනුන විදියට.

මම අම්මට ගෙදර ඉන්න කියලා ටවුමේ ගාමන්ට් එකට ගියා.. හම්බකරන හැම සතයක්ම ඉතුරු කරගත්තා... අම්මත් වැඩ නතර කලේ නැහැ... මම ප්‍රතිඵල එද්දී ලක්ෂයකට ආසන්න ගානක් එකතු කරන් තිබුනා සල්ලි... මම තව කජු එහෙමත් වගා කලා...

පස්සේ රිසල්ට් ආවා... බී 3 යි රැන්ක් එක 198... වෛද්‍ය විද්‍යාලයට ගත්තේ 76 යි.... කැම්පස් යන්න පුලුවන් .. මම හිතුවේ ඒ 3 කියලා...

මම ඉතුරු කරගත්තා සල්ලි වලින් පංති ගිහින් ආයිත් විභාගය කලා... මම ගාමන්ට් එකෙන් අයින් උනා.. ඒත් වගාව දිගටම කරන ගමන් වැඩ ටික කරන් ගියා... මම දෙවෙනි වර ලියලා ආයිත් ගාමන්ට් ගියා..

ප්‍රතිඵල ආවා ඒ 3 යි රැන්ක් එක 9... මම කැම්පස් එනතෙක්ම එක එක ජොබ් කලා.... ඉංග්‍රීසි ඉගෙන ගත්තා .. කැම්පස් ඇවිල්ලත් මම පංතියක සර් කෙනෙක්ගෙ පේපර් බලලා තමයි වියදමට සල්ලි හොයා ගත්තේ... තව පොඩි පොඩි ජොබ් කලා.. අදටත් කරනවා...

කොහොම හරි මම මගේ දුක් විඳපු කාලෙ අවසන් කරන්න ඔන්න මෙන්න ඉන්නේ...

මේ කතාවේ නොකියපු දුක් කම් කටොලු ඕනතරම් ඇති... නොකා ඉදපු දවස් නැති උනාට නොකා ඉදපු වේල් නම් ඕන තරම් තිබුනා..

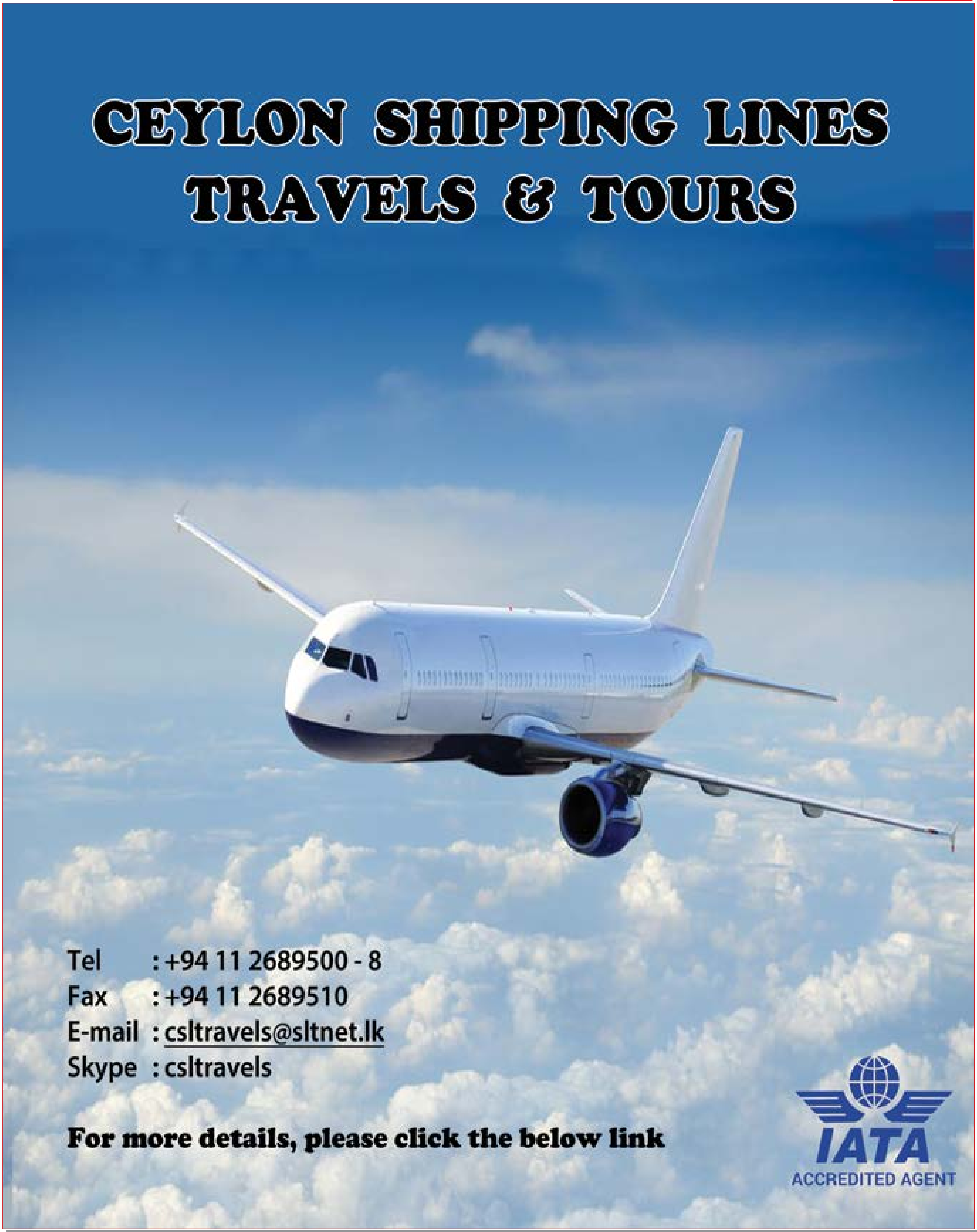
බත් වලට ලුනු ඩිංගක් ඉහලා පොල් එක්ක කලවම් කරලා කාපු දවස් ඕන තරම් තිබුනා.. මට හොඳ යාලුවෝ කීප දෙනෙක් හිටියා ඔවුන් මට හැකි සෑම විටම උදව් කලා... අවසානයේ කියන්නේ ජීවිතේ දිනන්න මහන්සි වෙන්න... උත්සාහය තමයි වැදගත්ම ... එක අරමුණකින් වැඩ කරන්න.

Ceylon Shipping Lines Ltd.
Printing Department

CSL Printing is a fully fledged design printing department equipped with latest technology including Computer offset printing from concept to finished product, with the capacity and capability to undertake all types of commercial printing for local & overseas customers.

Ceylon Shipping Lines Ltd.,
Printing Department,
No. 758/3, Dr. Danister De Silva Mawatha,
Colombo 09.
Tel: 011 - 2683237 Fax: 011 - 2683238
E- mail: cslpri@sltnet.lk

Head Office:
Ceylon Shipping Lines Ltd.,
No. 450, D.R. Wijewardana Mawatha,
Colombo 10.
Tel: 011 - 2689500 - 8


CEYLON SHIPPING LINES
TRAVELS & TOURS
Tel : +94 11 2689500 - 8
Fax : +94 11 2689510
E-mail : csltravels@sltnet.lk
Skype : csltravels
For more details, please click the below link
IATA
ACCREDITED AGENT

ලෝ වටා රෑ රටා මැව් කොටා උඩවලවේ කොටා

කුරු අලින් පිළිබඳව වාර්තාවුවද කුරු අලියෙකු දැක ගැනීමට හැකියාවක් ලැබී නැත. සත්ව හා පරිසරවේදීන් අලින්ගේ දිරාගිය අස්ථි පරීක්ෂා කර කුරු අලින් විසූ බවට නිරීක්ෂණය කළද එවැන්නෙකු සජීවීව දැක ගැනීමට වරම් ලබා නැත. එහෙත් මුල් වරට 2013 දී උඩවලවේ ජාතික වනෝද්‍යානයේ අටවා තිබූ කැමරාවල කුරු අලියෙකු සිය ජායාරූපය රඳවා ගොස් තිබුණි. ඒ අනුව මෙම සද්ධන්තයා හඳුනා ගැනීමට පරිසරවේදීන්ට හැකියාව ලැබුණි.

තවත් විටෙක කුරු ඇතින්නියක්ද කැමරා වල සටහන් වී තිබුණද පියවි ඇසින් දැක ගැනීමට තාමත් හැකියාව ලැබී නැත.

සද්ධන්ත කුලයක සාමාජිකයෙකු වුවත් මොහුගේ කඳ බඩ මහතට තිබුණත් දෙපා කොට නිසා වලවේ කොටා යැයි ඉබේම ජනවහරට එක් වී ඇත. ආසියාව තුළ සජීවීව දැක ගත හැකි එකම කුරු අලියා මොහු බැවින් වැඩි දෙනෙකුගේ අවධානයට ලක්වී ඇත.

පළමුවෙන්ම 2013 වසරේදී අලි පර්යේෂණ ව්‍යාපෘතියේ සමීර වීරතුංග මහතා ගේ කැමරා උගුලේ මේ වලවේ කොටා කාච ගත වූ පසු දිගින් දිගට මොහු සොයා ඇවිද ගිය පිරිසට කොටා හමුවිය. මොහුගේ ජායාරූප ප්‍රසිද්ධියට පත් කළ පසු ලොවපුරා අවධානය යොමු වූ අතර දෙස් විදෙස් සංචාරකයින් වලවේ කොටා සොයා මෙහි පැමිණියහ.

අනතුරුව හැම වසරකටම මැයි ජූනි ජූලි මාසවල මෙම ප්‍රදේශයේදී කොටා මුන ගැසුනද 2019 වසරේදී මුණ ගැසී නැත. ව්‍යාපෘති පර්යේෂකයින් එම ප්‍රදේශය පුරා කැමරා උගුල් සවි කරමින් මත්තල, අන්දර වැව, මීගහපදුර, කුමරගම, මීග්සවැව, දෙමෝදර, තල්කටුවකන්ද ආදී සීමාවෙන් එපිට ප්‍රදේශත් ඒ ආශ්‍රිත වැසියනුත් සහභාගි කරගන වලවේ කොටා සෙවීමේ මෙහෙයුමක් දියත් කළහ. ප්‍රදේශවාසීන්ගේ සහාය මොවුන්ට නොවඩුව ලැබුණි.

මේ අතර දිනක් ගම්වාසීන්ගෙන් හෝඩුවාවක් ලැබුණි. "ඔය කියන විදිහේ කුරු අලියෙක් ගම් වැදිලා හිටියා". ව්‍යාපෘති පිරිස එම ප්‍රදේශයම වටලා කැමරා කාච සවිකළේය. එවිට සිතා ගන්නවත් බැරි දසුනක් රූප ගත වී තිබුණි. ඒ කුරු ඇතින්නියකි. ඒ කුරු ඇතින්නියගේ පිංතූරය දුටුවත් සතා සජීවීව දැක නැත. මෙම කුරු කෙනර ගිය ප්‍රදේශය සොයා යන විට කොටා පිරිසට හමුවිය. ඒත් ඇත්තටම ඔහු සිටියේ වනජීවී ප්‍රදේශ හැටියට ගැසට් කර නැති ප්‍රදේශයකයි. අලියාට අපේ නීති ගැසට් අදාළ නොවේ. ඌට හරියන පරිසරය ඌට අයිතිය. අලියා සිතන්නේ එලෙසය.

ජීවමානව නොදුටුවත් ස්ථිර වශයෙන්ම කුරු කෙනරක් ද මෙහි සිටියි. ලොව කිසිම තැනක ජීවමානව මෙවැනි සතෙකු දැක ගැනීමට නොහැක. ලොව නන් දෙසින් දහස් ගනන් සත්ව හිතකාමීන් මොවුන් දැකීමට මෙහි පැමිණෙති. එයින් රටට දහස් ගනන් මුදල් ලැබෙති.

පසුගිය කොරෝනා සමයේ උඩවලව වසා තිබුණි. එය විවෘත කර දින දෙකකට පසු එහි සිටින සෆාරි රියැදුරෙකු වූ හිරූෂ හංසක උඩවලවට ඇතුළු විය. ඒ ජූනි 17 වැනිදාය. එහිදී ඔහු කොටා දැක ඇත. කොටා ගේ ජායාරූප කීපයක්ද ගෙන ඇත. උගේ ඇගේ වෙඩි වැදුනු තුවාල දක්නට ලැබුනු බව හංසක කියයි. එයින් අදහස් වන්නේ වලවේ කොටාගේ ජීවිතය අනතුරට වැටී ඇති බවයි.

එහෙම වුනොත් මේ ලෝකෙටම පාඩුවකි. සියලු බලධාරීන් මේ ගැන අවධානය යොමුකළ යුතුය. එපමණක්ද නොව මිනිසුන්ද මිනිස් ගති වැඩි දියුණු කරගෙන මෙවැනි විනාශයන් සිදු නොකිරීමට කටයුතු කළ යුතුය.

මන්ත්‍රී හිමිකම්

රටේ ඉදිරි පාලන කටයුතු සඳහා අවශය නීති රීති සම්පාදනය සඳහා අවශ්‍ය මන්ත්‍රී සංඛ්‍යාව වූ 225 දෙනා තෝරා පත්කර ගැනීමේ පාර්ලිමේන්තු මැතිවරණය පසු ගියදා පැවැත්විණි. ඒ මන්ත්‍රීවරු අතරින් අමාත්‍යවරුන් 25 ක් හා රාජ්‍ය අමාත්‍යවරුන් 9 දෙනෙක් ජනාධිපතිවරයා විසින් තෝරා පත්කර ගන්නා ලදී.

ඉදිරි වසර 5 ක් සඳහා රටේ භාරකාරත්වය මෙම අමාත්‍ය මණ්ඩලය ජනාධිපති හා පාර්ලිමේන්තුව විසින් දරාගත යුතුය. මෙම කාලය තුළ රට තුළ සිදුවන හොඳ හෝ නරක කුමක් හෝ සිදුවේද එසේත් නැත්නම් ගනු ලබන තීන්දු තීරණ වලින් රටට අනාගතයේ හොඳක් හෝ නරකක් සිදුවේද ඒ සඳහා මෙම පිරිස වගකිව යුතුය. එයින් බැහැර වීමට කිසිවෙකුට අයිතියක් නැත.

එහෙත් බොහෝ විට සිදුවන්නේ හොඳ දෙයක් සිදුවූ විට එහි අයිතිය ගැනීමේ පිරිස වැඩිය නරකක් සිදුවුවහොත් එහි වගකීම භාරගැනීමට කිසිවෙකු නොමැති කමයි.

විශේෂයෙන් රාජ්‍ය පාලනයේ වගකීම ජනාධිපති අගමැති අමාත්‍ය මණ්ඩලය දැරිය යුතුය. අමාත්‍යවරු 25 ක් හා රාජ්‍ය අමාත්‍යවරු 39 ක් මේ වන විට පත්වී ඇත.

මන්ත්‍රීවරයෙකු වීමට ඒ ඒ අපේක්ෂකයින් දරන වෙහෙස කොතෙක් දැයි අපේ ජනතාවට අමුතුවෙන් කිව යුතු නොවේ. ඒ සඳහා වැය කරන කාලය වැය කරන මුදල් ප්‍රමාණය අති විශාලය. කෙසේ හෝ මන්ත්‍රී වූ පසු ඊළඟට දගලන්නේ ඇමති හෝ උප ඇමති ධූරයක් සඳහාය. පසුගිය කාලවල කිරීමට නියමු වැඩ කොටසක් නැතත් ඇමති තනතුරක් ලබා සිටි පිරිස්ද සිටියහ.

මෙසේ මේ තනතුරුවලට දගලන්නේ රටට වැඩක් කිරීමටත් වඩා ලැබෙන වරප්‍රසාද ලබා ගැනීම සඳහාය. නියම හා අනියම් වශයෙන් ලැබෙන වරප්‍රසාද ද ඇත.

මන්ත්‍රීවරයෙකුගේ වැටුප රු. 54285 කි. නි. ඇමතිවරයෙකුට රු. 63,500 කි. කැබිනට් ඇමතිවරයෙකුට රු. 65,000 ක් වන අතර කතානායක වැටුප රු. 68,500 කි. අගමැති වැටුප රු. 71,500 ක් වන අතර කාර්යාල හා ප්‍රවාහන දීමනා වශයෙන් රුපියල් ලක්ෂය බැගින් හිමි වේ.

මන්ත්‍රී කෙනෙකුගේ දුරකථන දීමනාව මසකට රුපියල් 50,00 කි. කාර්යාල දුරකථන දීමනාව ස්ථාවර හා ජංගම වශයෙන් තවත් රු. 50,000 කි. තැපැල් ගාස්තු වශයෙන් වසරකට රු. 350,000 නිදහස් තැපැල් සේවයක් ලැබේ. රියැදුරු හා සංග්‍රහ දීමනා වශයෙන් රු. 45000 ක් ලැබෙන අතර පාර්ලිමේන්තු රැස්වීමකට සහභාගි වූ විට එම දිනයට රු. 2500 ක දීමනාවක් ලැබෙන අතර පාර්ලිමේන්තු රැස්වීම නොමැති දිනක කාරක සභා රැස්වීමකට පැමිණිය ද එම දීමනාව එසේම ලැබේ.

මන්ත්‍රීවරයා ගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්වරයාට පෙට්රල් දීමනාව වශයෙන් ලීටර් 218 ක් වෙනුවෙන් රු. 17440 ක් ලැබේ. මන්ත්‍රී කාර්ය මණ්ඩලයේ ඉහළ තනතුරු සඳහා හිමි වැටුප රු. 30000 කි. එයට ඉන්ධන හා දුරකථන දීමනාව ඇතුළත්ය. අමාත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වාහන 5 ක් හිමි වන අතර නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලයට වාහන 03 ක් ලැබේ.

මන්ත්‍රීවරුන්ට හා අමාත්‍යවරුන් සඳහා සුඛෝපභෝගී වාහන ලබාගැනීම සඳහා තීරුබදු රහිත වාහන බලපත්‍රයක් හිමි වෙයි. මන්ත්‍රීවරයෙකු හදිසි මරණයකට පත්වුවහොත් ගෙවන වන්දි මුදල රුපියල් ලක්ෂ 50 කි. ඊට අමතරව හිමි වන රක්ෂණය රු. ලක්ෂ 20 කි. සුඛෝපභෝගී නිල නිවසක් සහ සුපිරි කෑම වේලක් රු 150 ක ට පාර්ලිමේන්තුවේදී ලැබෙයි.

සිය දරුවන් සුපිරි පාසැල්වලට ඇතුළත් කර ගැනීමේ වරප්‍රසාදයක් ද හිමි වන අතර විදේශ සංචාර ඒ සඳහා දීමනා ද ලැබෙන අතර විදේශවලදී තරු පංතියේ හෝටල්වල නවාතැන්ද හිමි වෙයි. මන්ත්‍රීධූර කාලය වසර 5 ක් සම්පූර්ණ කළ විට විශ්‍රාම වැටුපක්ද හිමි වෙයි.

පොදු ජනතාවට සේවය කිරීම සඳහා පැමිණෙන මේ පිරිස ලබන මේ වරප්‍රසාද සියල්ල සඳහා වියදම් දරන්නේ මේ රටේ ජනතාව ගේ පොදු බදු මුදල්ය. මෙම මන්ත්‍රීවරුන් සඳහා මේසා විශාල වරප්‍රසාද හිමි වූයේ 1977 න් පසුවය. එතෙක් එතරම් වරප්‍රසාද ප්‍රමාණයක් හිමි වූයේ නැත.

1977 දක්වා මන්ත්‍රීවරයෙකු සඳහා මාසික දීමනාවක් ලබා දුන් අතර 77 බලයට පත්වූ එ.ජා.ප. රජය මන්ත්‍රීවරුන්ගේ පැමිණීම දිරිමත් කිරීම උදෙසා පාර්ලිමේන්තු පැමිණෙන දිනකට රු. 100 ක දීමනාවක් මාසික දීමනාවට අමතර ගෙව්වේය. එදා ඒ රු. 100 අද 2500 දක්වා වැඩි වී ඇත.

එකල කොළඹට සැතපුම් 50 ට වඩා දුරින් සිටින මන්ත්‍රීවරුන් සඳහා නවාතැන් ගාස්තු වශයෙන් දිනකට රු. 50 ක් ගෙවූ අතර මන්ත්‍රීවරුන්ගේ නවාතැන් සඳහා ශ්‍රාවස්තිය වෙන් කළ පසු එම දීමනාව අත් හිටුවන ලදී. 77 ට පෙර මන්ත්‍රීවරුන් සඳහා ප්‍රවාහන පහසුකම් සඳහා දුම්රිය ප්‍රවේශපත්‍රයක් ලබා දී තිබුණි. වරක් හබරාදූව හිටපු මන්ත්‍රී ඩී. එස්. ගුණසේකර මන්ත්‍රීවරයාට දුම්රිය බලපත්‍රය නොතිබීම හේතුවෙන් දඩ කෑමට ද සිදුවිය.

මන්ත්‍රී විශ්‍රාම වැටුප හිමි වූයේ 1977 න් පසුවය. 1977 අංක 1 දරණ පනතින් එය අනුමත වූ අතර බිරිඳ හෝ සැමියා හෝ දරුවන්ට එය උරුම වූයේ නැත. අනතුරුව 1990 දී අංක 47 දරන පණතින් එය සිය කාලත්‍රයාට දහ අටට අඩු දරුවන්ට හා ආබාධිත දරුවන්ට එම වරප්‍රසාදය හිමි විය. මන්ත්‍රී වැටුපෙන් තුනෙන් එකක් විශ්‍රාම වැටුප වශයෙන් හිමි වෙයි.

මන්ත්‍රීවරයෙකුගේ වැටුප රු. 54285 කි. නි. ඇමතිවරයෙකුට රු. 63,500 කි. කැබිනට් ඇමති වරයෙකුට රු. 65,000 ක් වන අතර කතානායක වැටුප රු. 68,500 කි. අගමැති වැටුප රු. 71,500 ක් වන අතර කාර්යාල හා ප්‍රවාහන දීමනා වශයෙන් රුපියල් ලක්ෂය බැගින් හිමි වේ.

යම් මන්ත්‍රීවරයෙකු වසර 5 ට වඩා වැඩි වසර 15 ට නොවඩු කාලයක් මන්ත්‍රී ධූරය දරා ඇතිනම් ඔහුට තම වැටුපෙන් තුනෙන් දෙකක් හිමි වෙයි. ඊටත් අමතරව රු. 3500 ක් රු. 10,000, 15,000 වශයෙන් අන්තර් දීමනා තුනක් ද එයට ඇතුළත් වේ.

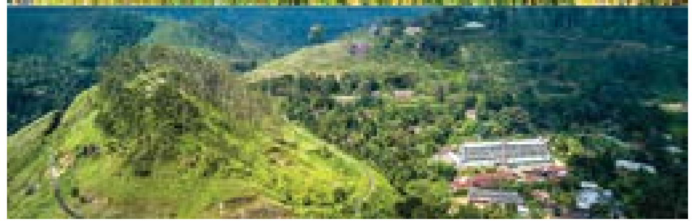
1977 න් පසු හිමි වූ තවත් වරප්‍රසාදයක් වූයේ වාහන ගෙන්වීමේ බලපත්‍රයයි. එතෙක් මන්ත්‍රීවරුන් තමන්ගේ පුද්ගලික වාහනවලින් හෝ නිළ රථ පමණක් භාවිතා කළේය. 1982 දක්වාම මන්ත්‍රීවරයෙකුට ලැබුණු මාසික දීමනාව රු. 1000 ක් හා ඉන්ධන දීමනාව රු. 7500 ක් සංග්‍රහ දීමනා රු. 1000 ක් දුරකථන බිල රු. 2000 ක් හිමිය. පාර්ලිමේන්තු රැස්වීම් සඳහා පැමිණීමේදී දිනකට රු. 500 ක් ගෙවා ඇත.

මන්ත්‍රී කාර්ය මණ්ඩලයට 3 දෙනෙකු ඇතුළත් කරගත හැකි විය. ඒ සඳහා වැටුප එක් අයෙකුට රු. 1000 කි. අමාත්‍යවරයෙක් සඳහා පෞද්ගලික ලේකම් පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ ලේකම් මහජන සම්බන්ධතා නිළධාරී, සහකාර ලේකම් (මාධ්‍ය) ලිපිකරු හා රියැදුරු වශයෙන් හය දෙනෙකි. 1982 හා 2004 අතර වසර 22 තුළ එකවර 95% කින් එම දීමනා ඉහළ ගොස් ඇත.

2004 වනතුරු මන්ත්‍රීවරයෙකු ගේ උදේ කෑම සඳහා රු. 6.00 ක් හා දහවල් කෑම සඳහා රු. 15 ක් තිබූ අතර එය 2004 දී උදේ කෑම සඳහා රු. 60 ක් හා දහවල් කෑම සඳහා රු. 150 ක් දක්වා ඉහළ දැම්මේය.

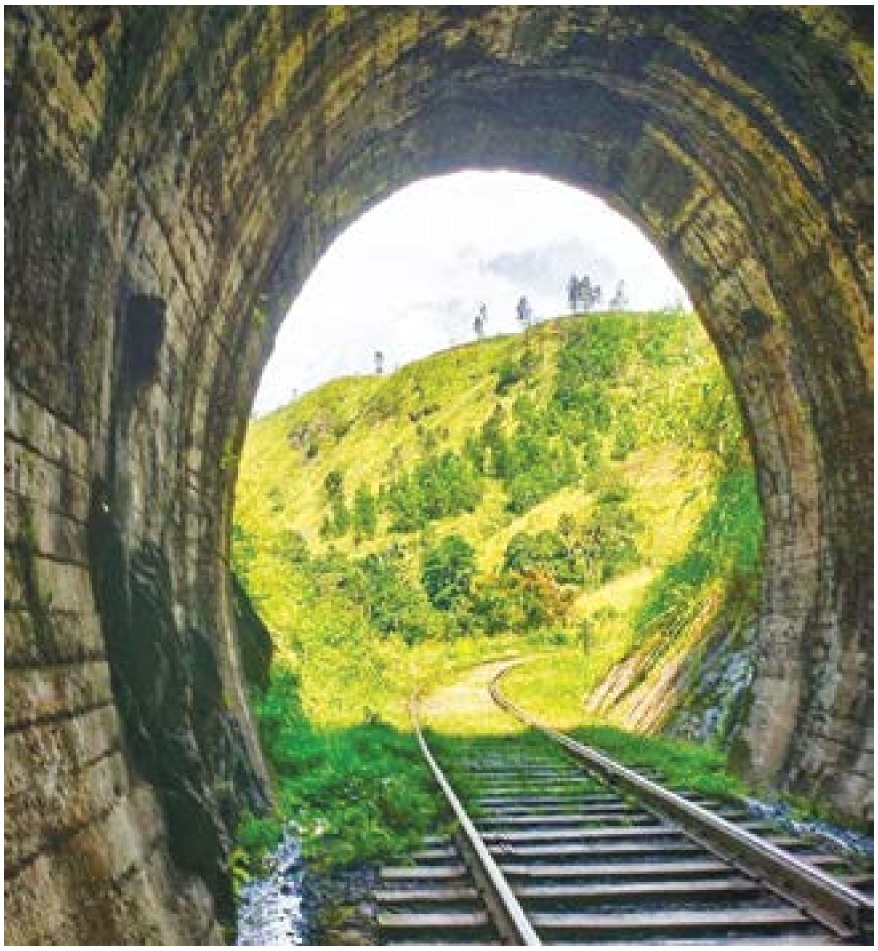
මන්ත්‍රී වැටුප හෝ ඇමති වැටුප හා ඔවුන් ගේ වරප්‍රසාද ගැන ජනතාවට මැසිවිල්ලක් ඇත්තේ ඔවුන් කෙරෙහි ඊර්ෂ්‍යාවකින් නොවේ. ඔවුන් ලබන වරප්‍රසාද වලට සාපේක්ෂව ජනතාවට සේවයක් වන්නේද යන්න පමණි. ඔවුන් ගෙන් පැහැදිළි සේවාවක් ජනතාවට සිදුවන්නේ නම් ඔවුන්ගේ වරප්‍රසාද ගැන ජනතාව මැසිවිලි නගන්නේ නැත.

70 හා 77 අතර හිටපු ඇමතිවරයෙකු වන ඇන් ඇම් පෙරේරා මහතා මන්ත්‍රී ඇමති වරප්‍රසාද වැඩි නොකිරීම වෙනුවෙන් දැඩිව අරගල කළද ඉන්පසු බිහි වූ සියලු දෙනා එම වරප්‍රසාද ඉහළ දැමූ අන පනත්වලදී ඒකමතිකව සම්මත කොට ඇත. ජනතා ප්‍රශ්නවලදී කොයි අතකට ඔවුන් බෙදුනත් ඔවුන් ගේ දීමනා හා වරප්‍රසාද ලබා ගැනීමේදී එක හඩින් එයට අත උස්සා ඇත.



දෙමෝදර රේල් ගැටේ...

ලංකාවේ සංචාරකයින් පමණක් නොව දේශ දේශාන්තර වල සංචාරකයින් පවා මෙම දුර්ලභ ස්ථානය දැක ගැනීමට කැමැත්තක් දක්වති. මෙහි ඇති විශේෂත්වය නම් අප ගමන්ගන්නා රේල් පාර කන්දක් වටින් කැරකවී ගොස් රේල් පාරට යමින් මතුවී ගමන් කළ දිසාවටම ගමන් කරයි.



ලංකාවේ සිදුකරන සංචාර අතර දුම්රියේ බදුල්ල දක්වා ගමන්කිරීම අතිශය විනෝදකාරී සුන්දර ගමනකි. කිලෝමීටර් දෙකෙන් තුනෙන් වෙනස්වන පරිසර රටාවකින් යුත් මෙම ගමනට බොහෝ දෙනෙකු ප්‍රිය උපදවයි. ඇකුම්කළු වටපිටාවක් සහිත ගමනක් වන මෙම මාර්ගයේ කි.මී. 277 - 814 අතර ගමනේදී විශ්මය දනවන රේල් ගැටයක් හමුවෙයි. මෙය දුම්රියේ ගමන් කරන අයෙකුට දැනෙන්නේ නැත. දෙමෝදර දුම්රිය ස්ථානයේ බැස වටපිටාව නිරීක්ෂණය කරන්නෙකුට පමණක් මෙම රේල් ගැටය දැක ගතහැක.

ලංකාවේ සංචාරකයින් පමණක් නොව දේශ දේශාන්තර වල සංචාරකයින් පවා මෙම දුර්ලභ ස්ථානය දැක ගැනීමට කැමැත්තක් දක්වති. මෙහි ඇති විශේෂත්වය නම් අප ගමන්ගන්නා රේල් පාර කන්දක් වටින් කැරකවී ගොස් රේල් පාරට යමින් මතුවී ගමන් කළ දිසාවටම ගමන් කරයි.

එවකට ඉංග්‍රීසි ආණ්ඩුව කන්ද උඩරටට දුම්රිය මාර්ගය තැනුවේ උඩරට වැවිලි භෝග කොළඹට ගෙන ඒම සඳහාය. එම ආණ්ඩුව මුදල් හා තාක්ෂණය යෙදුවේ නමුත් ඒ සඳහා දහඩිය ලේ කඳුළු සැලුවේ අපේම ආදිමතුන්ය. අද තරම් දියුණු තාක්ෂණයක් නොතිබුණු ඒ යුගයේ වැඩිම වැඩ කොටසක් ඉටුවූයේ මිනිස් ශ්‍රමයෙනි. ඒ නිසා වැය වූ කාලය ධනය ශ්‍රමය අධිකය. අනන්තවත් මිනිසුන් දහදුක් විඳින්නට ඇත. ඔවුන්ට නිසි වැටුපක් ලැබුණේද නැත. එවකට එම ආණ්ඩුව ඇග බද්ද බලු බද්ද ආදී වශයෙන් බදු ක්‍රම දියත් කළේය. ඇග බද්ද යටතේ නොමිලේ රජයට වැඩ කළ යුතුය.

කි.මී. 277 පසු කරද්දී ඉදිරියට ඇත්තේ විශාල පාතාලයකි. එතනින් පහළට රේල්පාර ගත නොහැක. එසේ ක්ෂණිකව පහළට ඇදෙන රේල්පාරක දුම්රියක් ධාවනය කළ නොහැකිය.

මේ සඳහා ඔවුන් විවිධ උපාය මාර්ග කල්පනා කළහ. ජනප්‍රවාදයට අනුව ගවයින් බලාගත් ගොපලුවෙකු මාර්ග ඉංජිනේරුවරයාට හිසේ පැළඳි ජටාව පෙන්වූ බව කියයි. එම ජටාවේ පොටවල් දෙක එකට එකක් උඩින් ඇති අයුරු පෙන්නූ පසු කන්ද වට කැරකවී උමගක් දිගේ එම පැමිණි මාර්ගයට යටින් දුම්රිය මාර්ගය තැනූ බව කියයි.

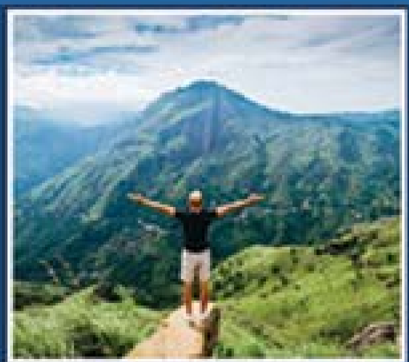
මෙම ප්‍රදේශයේදී දුම්රිය මාර්ගය ඉහළට ඇදී යන්නේ අඩි 44 ට අඩි එකක් ලෙසිනි. අඩි 44 ක් ඉදිරියට ඇදෙන විට අඩියක් රේල්පාර ඉස්සෙයි.

කෙසේ නමුත් දෙමෝදර රේල් ගැටය පිළිබඳ ජනප්‍රවාදයක් තුළින් අපේ අයෙකුගේ නිර්මානයක් යැයි පැවසුවද මෙවැනිම රේල් ගැට තුනක් ඉන්දියාවේද දැකිය හැකිය. ඉන්දියාවේ ඩාර්ජිලින් හිමාලයානු දුම්රිය මාර්ගයේ මෙවැනි රේල් ගැට පහක් තිබී ඇති අතර දැන් එය තුන දක්වා අඩුකර ඇතැයි පවසයි.

එම මාර්ගය විවෘත්ත කර ඇත්තේ 1881 දීය. 1921 විවෘත්ත කළ අගෝනි පොයින්ට් (Agorny Point) යන ස්ථානයේද දක්නට ලැබෙයි.

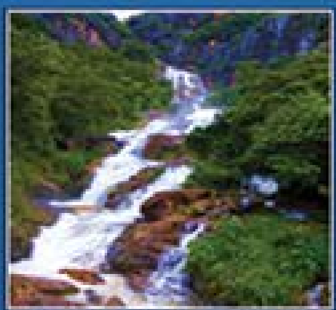
කෙසේ නමුත් මෙය අලංකාර දසුනකි. මෙය මැනවින් දැක ගැනීමට නම් පළමුව දෙමෝදර දුම්රිය ස්ථානයට ගොස් ඒ පිටුපස ඇති කඳුගැටය මත නැගී ඊළඟ දුම්රියක් පැමිණෙන තෙක් බලා සිටිය යුතුය. එවිට එම මනරම් දසුන දැක ගත හැකි පමණක් නොවේ සිදුකර ඇති දේද අවබෝධ කරගත හැක.

SPECIAL OFFER



ELLA TOUR

LKR 8,500 PER PERSON PER NIGHT



- Minimum 10 pax
- Conditions apply offer valid till end of October 2020

Package Including:

- Hotel accomadation on full board basis
- Nine Arches Bridge Tour
- Little Adam's peak Hiking
- Ravana Falls
- Colombo to hotel return transfer on A/C vehicle

Please Contact us for further details,
Eranga - 0772672970
Lakmali - 0773572835
Roshadi - 0773561210

Ceylon Shipping Lines Travels,
No. 450, D.R. Wijewardana Mawatha,
Colombo 10.
Tel: 011 - 2689500 - 8

CSL TRAVELS

40+ පසු මේ ගැනත් සිතන්න.

ඕනෑම කෙනෙක්ගේ ජීවිතයේ ස්වර්ණමය දශකය 40-50 අතර කාලය අවුරුදු 40 න් පස්සේ ජීවිතේ දශක 4 ක් ඉවරයි. ආයුෂ අවුරුදු 80 ක් කියලා හිතුවොත් ජීවිත කාලයෙන් භාගයක්ම ගත කරලා ඉවරයි. දැන් තියෙන්නේ ඉතින් යන තැනකට වැඩක් කරගන්න එක. ඔහොම තමයි ලංකාවේ අපි හිතන්නේ ඒත් බටහිර රටවල ඔය කතාව හාත්පසින්ම වෙනස්. එයාල ජීවිතේ පටන් ගන්නේ 40 න් පස්සේ දරුවෝ දීග දීලා ලාමක අස්ථාවර සිතුවිලි වලින් මිදිලා මිනිසුන් හඳුනාගෙන ජීවිතේ පරිපූර්ණ වෙච්චි කාලයක් මේක. ඉතින් ඒ කාලේ ජීවිතේ විඳින්න පුළුවන් කාලේ කිව්වොත් හරි. බුද්ධිමත් කාන්තාව ඉතින් සියලුම ප්‍රශ්න මැද නිරෝගී ජීවිතයක් ගත කරනවා. එයාල මෙන්න මෙහෙම සාමාන්‍ය දේවල් ටිකක් කරනවා.

* නිසි ශාරීරික ව්‍යායාම
* සමබල ආහාර වේල
* හානිදායක ආහාර වලින් සම්පූර්ණයෙන් නිදහස් වීම
* පිටි කෑම 60% කින් පාලනය
* ක්ෂණික කෑම සම්පූර්ණයෙන් අත හැරීම
* හද අව්වට නිරාවරණය නොවී සිටීම
* අධික මානසික ආතතියෙන් යුතු බැඳීම් වලින් ඉවත්වීම
* කල්පනාකිරීම 50% න් අඩු කිරීම
* ක්‍රියාකාරකම් වල නිරත වීම

ඒ වගේම පහත උපදෙස් වැඩියෙන් අනුගමනය කරන්න.

★ කාන්තාවක අවශ්‍ය විටමින් සහ ෆෝලික් අඩංගු බහුකාර්ය පෙත්තක් පාවිච්චි කිරීම.

★ ඔබේ මානසික පීඩනය ස්ට්රෙස් එක වැඩිනම් වහාම ඔබේ වෛද්‍යවරයා හමුවන්න.

★ අවුරුදු 40 පසු කෙනෙක්ගේ අස්ථි දිරාපත් වෙන්න පටන් ගන්නවා ආතරයිටිස් වැනි රෝග ඇතිවෙන්නේ එහෙම. එම නිසා කැල්සියම් මිලි ග්‍රෑම් 100 සහ විටමින් D දිනපතා ශරීරයට ලබාගන්න. මේවා පෙති වශයෙන්ම නොව හාල්මැස්සන් වැනි කුඩා මසුන්, අලුත් එළවලු මුහුදු මාලු වැනි දේවලින් ලබාගත හැකිය.

★ මාස තුනකට වරක් රුධිරගත සීනි, කොලෙස්ටරෝල් පරීක්ෂා කරගන්න. මෙයට සාමාන්‍ය වෛද්‍යවරයෙක් නොව ප්‍රසව හා නාරි හෙවත් VOG වෛද්‍යවරයෙක් හමුවන්න.

★ දිනපතා ආහාර ගැනීමට පසු හොඳ ඉදුණු කෙසෙල් ගෙඩියක් කන්න. මෙය බඩවැල් වල සංකුලතාවන්ට මෙන්ම මලබද්ධයටත් ඉතාම හොඳයි.

★ දිනපතාම කොල ඇපල් ගෙඩියක් කන්න. “ඇපල් ගෙඩියක් කන්න.. දොස්තරව ඈතින් තියන්න..” මේ කියමන නිකම්ම කියන දෙයක් නෙවෙයි. ඒතරම් කොළ ඇපල් ගුණයි.

★ ඔබේ දෑස් ඔබේ දෑස් මෙන් රැකගන්න. දිගින් දිගටම ගෑස් ලිප් පාවිච්චිය. ජංගම දුරකථනය පරිගණකය පාවිච්චිය, නිදිවැරීම, වැනි බොහෝ හේතු නිසා එය කෙලින්ම බලපාන්නේ අපේ ඇස් වලට. මේ නිසා අවුරුදු 40 න් පසු ඇස් දෙක පරික්ෂා කරගන්න. (දැන් ඉතින් පොඩි ළමයින් පවා කණ්නාඩි දානවා) අනිවාර්යෙන්ම කියවීමේදී රීඩින් ග්ලාස් පාවිච්චි කරන්න.

★ ජීවිතය අවට ලෝකය දෙස ඉරිසියාව කුහක කමින් බැලීමෙන් වලකින්න. සෞම්‍ය ලෙස ජීවිතේ දෙස බලන්න පටන් ගන්න.

★ බත් කනවිට රතුලූනු ගෙඩියක් හපලා කන්න. අවුරුදු 40 න් පස්සේ මේක කළයුතුමයි. රතුලූනු ශරීරය විෂෙන් තොර කලපයක් කරනවා.

★ උදෑසන සීනි නොදා දොඩම් යුෂ වීදුරුවක් බොන්න. එය ඔබේ පෙනුම රැකගන්න වැදගත්. ගැස්ට්‍රයිටිස් රෝගය ඇත්නම් පමණක් වෛද්‍ය උපදෙස් ඇතිව බොන්න.

★ නින්දට පෙර දෙහි යුෂ දැමූ උනුවතුර කෝප්පයක් පානය කරන්න. එය දවසේ අධික නොසන්සුන් බවත් තෙල් කෑමවල අධික කොලෙස්ටරෝල් ප්‍රමාණයත් පාලනය කරයි.

★ ඔලිව් ඔයිල් ආහාරයට ගන්න. ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානය කියන විදියට ඔලිව් ඔයිල් ලෝකයේ තියෙන සුපිරිම ආහාරය. එහි ඇති හිතකර කොලෙස්ටරෝල් ශරීරයේ අහිතකර තෙල්වලට එරෙහිව සටන් කරනවා. තරුණ පෙනුම දෙනවා. ගන්නා විට එක්ස්ට්‍රා වර්ජින් ඔලිව් ඔයිල්” කියා ඉල්ලන්න.

★ කිරිපිටි නවතා දමා දියර කිරි බොන්න. ලංකාව වගේ දුප්පත් රටවල් පමණයි කිරිපිටි බොන්නේ. කිරිපිටි නිෂ්පාදනයේදී අධික විකිරණ ප්‍රමාණයක් යොදාගන්නවා. ඒ දියර කිරි බොන්න. එක වීදුරුවක් දවසටම ඇති පුලුවන්නම් සීනි නොදා බොන්න.

අද ඔබට මේ ලිපිය අදාළ නොවිය හැක. නමුත් ජීවිතයේ කවදාම හෝ අවශ්‍ය බව දැනගෙන කියවන්න. මෙහි ඇති බොහෝ දේ ඔබ දැන් සිට වුවද කිරීමෙන් ඔබට වරදක් සිදුවන්නේ නැත.

උපදෙස්, පෝෂනවේදිනී හා කායික රෝග වෛද්‍ය නාලිකා වරකාගොඩ.

වුහාන් මකර කටින් අපේ දරුවන් ගෙන ආ හැටි

අද ලෝකයම භීතියට පත්කර ඇති කොරෝනා වසංගතයේ තිඹිරිගෙය වූයේ චීනයේ වුහාන් නගරයයි. වුහාන් නගරයේ එක් තැනකින් පටන් ගත් කොරෝනා වසංගතය නගරය පුරා දවසින් දෙකෙන් ව්‍යාප්ත වන්නට විය. ව්‍යාප්තිය පාලනය කරගත නොහැකි වූ චීන රජය වහාම නගරය වසා දැම්මේය. නගරයට ඇතුළුවීමට හෝ පිටවීමට කිසිඳු අවසරයක් නොවීය. සුන්දර මෙන්ම අලංකාර නගරයක් වූ වූහාන් වල ඒ වන විට විදේශිකයින්ද රැසක් සිටියහ. මේ පිරිස අතර ශ්‍රී ලාංකික ළමුන් 33 ක් විය. ඔවුන් ඒ රටේ අධ්‍යාපනය සඳහා ලංකාවෙන් ගිය පිරිස්ය. මොවුන්ද තම තමන් සිටි නිවෙස් වල සිරවිය.

මෙම කාලය චීන අලුත් අවුරුදු සමය බැවින් ඔවුන් ළඟ යම් ආහාර ප්‍රමානයක් සංචිතව තිබුණි. ජනවාරි 21 වන දින නගරය වසා දැමූ අතර දිනෙන් දින මරණ සංඛ්‍යාව ඉහළ ගියේය. ඔවුන් ගේ දෙමාපියන් ලංකාවේය. ඒ අය දැඩි බියෙන් ශෝකයෙන් තැති ගෙන සිටියහ. ළමුන්ද අවිනිශ්චිත තත්වයකට පත්වූහ. කඩ සාප්පු කාර්යාල ගුවන් තොටුපල මේ සියල්ල වසා දමා පාලු ස්වභාවයට පත්විය.

ශ්‍රී ලංකාව තරමටම විශාල වූ නගරයක් වූ වුහාන්වලට කොටු වූ ශ්‍රී ලාංකික සරසවි සිසුන් එතැන් පටන් තමන් සිටි කාමර හා නිවෙස් වලින් එළියට වත් නොපැමිණියේ දිනෙන් දින මරණ සංඛ්‍යාව හා රෝගීන් සංඛ්‍යාව ඉහළ යන්නට වූ නිසාය.

ජනපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ චීන රජය සමග සාකච්ඡා පවත්වන අතර බීජිං හි ශ්‍රී ලංකා තානාපති කාර්යාලයේ වැඩ බලන සභාපති කේ. යෝගනාදන් හමුදා සම්බන්ධීකරණ නිලධාරී බ්‍රිගේඩියර් කල්ප සංජීව ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය "වී චැට්" තාක්ෂණය ඔස්සේ සිසුන් හා සම්බන්ධ වෙමින් සියලු කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කළහ.

මේ අතරේ ඇමරිකාව හා ජපානය චීන රජයේ අනුමැතිය මත තම ගුවන් යානා වුහාන් වෙත ගොඩබස්සවා තම රටවල සිසු සිසුවියන් සියල්ල මුදාගෙන ගියහ. ශ්‍රී ලංකා රජයත් ඒ ආකාරයෙන්ම සාකච්ජා පැවැත්වූයේ එම සිසුන් වුහාන් නගරයෙන් රැගෙන ඒමටය. ජනාධිපතිවරයාගේ උපදෙස් මත එම සිසුන් මෙරටට ගෙන ඒමෙන් පසුව නිරෝධායනය කිරීමට දියතලාව යුද හමුදා රෝහලේ වෙනමම වාට්ටු සංකීර්ණයක් සූදානම් කෙරුණේ යුද හමුදාපති ලුතිනන් ජනරාල් ශවේන්ද්‍ර සිල්වාගේ නායකත්වයෙනි. නේවාසික පහසුකම් ද ඇතිව පැය හැත්තෑදෙකක් තුළ දියතලාව යුද හමුදා ඇකඩමියට යාබද රෝහලේ සියලු දේ සූදානම් කිරීමට යුද හමුදා භට කන්ඩායම් වලට හැකිවිය. ඒ සඳහා අවශ්‍ය වෛද්‍ය කණ්ඩයම් සූදානම් කරද්දී ඉන්දීය රජය තම රටවැසියන් ගුවන් මගින් මුදාගත්හ. වුහාන් නගරයේ සිටි සිසුන් රැගෙන ඒමට ගුවන් යානයක් ගොඩබැස්සවීමට මීලඟ අවස්ථාව ලැබුනේ ශ්‍රී ලංකාවටය.

මේ වන විටත් ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයේ ගුවන් නියමු කපිතාන් චමින්ද සොයිසා ඇතුළු දහසය දෙනෙකුගෙන් සමන්විත කාර්ය මණ්ඩලයේ යූ.එල්. 1423 ගුවන් යානය සමග අභියෝගාත්මක ගමනක් වූ වුහාන් නගරයට යෑමට සූදානමින් සිටියහ. ඔවුන්ට විශේෂිත පුහුණුවක් ලබාදී විශේෂිත නිරෝධායන ඇඳුමකින් මෙම ගමනට පිටත් කරන්නේ ජනවාරි 1 දා සවස 3.55 ටය.

වෙනත් රටක සිරවී සිටින තම රට වැසියන් මුදාගැනීමේ මානුෂීය මෙහෙයුමට ස්වේච්ජාවෙන් එක් වූ ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවයේ නියමුවා ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය වුහාන් වෙත ගොඩබාන්නේ දහසක් බලාපොරොත්තු මැද සිටි පිරිසේ අත්පොළසන් හා කඳුළු වැසි මැද්දේය. ඒ වනවිටත් සරසවි සිසුන් ඔවුන්ගේ දරුවන් සිව්දෙනා ඇතුළු තිස්තුන්දෙනාම වුහාන් ගුවන් තොටුපොළේ රැඳී හුන්හ.

පැය පහක පමණ ගුවන් ගමනක් නිම කරමින් වුහාන් බලා පැමිණි ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් යානය සිරවී සිටි තිස්තුන් දෙනා රැගෙන යළිත් පාන්දර 2.00 ට පමණ වුහාන් වලින් විරාමයකින් තොරව පියාසර කරන්නේ මත්තල ගුවන් තොටුපළ වෙතය. දිගු ගුවන් ගමනක් නිමාකරමින් ලක් දෙරණ මතට මෙම විශේෂ ගුවන් යානය පෙබරවාරි 01 දා උදෑසන 7.40 ට ගොඩබස්සවනු ලැබුවේ සමස්ත ශ්‍රී ලාංකිකයන්ගේ තුටු කඳුලු මැදය. වුහාන්හි සිරවූවන් මුදාගැනීම වෙනුවෙන් ආශිර්වාද කරන්නට බෝධි පූජා පවත්වන්නට ශ්‍රී ලාංකිකයන් බොහෝ දෙනෙකු කැපවූහ.

ශ්‍රී ලංකාව තරමටම විශාල වූ නගරයක් වූ වුහාන්වලට කොටු වූ ශ්‍රී ලාංකික සරසවි සිසුන් එතැන් පටන් තමන් සිටි කාමර හා නිවෙස් වලින් එළියට වත් නොපැමිණියේ දිනෙන් දින මරණ සංඛ්‍යාව හා රෝගීන් සංඛ්‍යාව ඉහළ යන්නට වූ නිසාය.

මත්තලට ගොඩ බස්සවන යානයේ එන කණ්ඩායම නිරෝධායනය කිරීමේ භාරදූර කාර්ය ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සමාගම ගුවන් හමුදාව වෙත පවරා තිබුණේය. ගුවන් හමුදාපති එයාර් මාර්ෂල් සුමංගල ඩයස්ගේ උපදෙස් මත ගුවන් හමුදාවේ රසායනික න්‍යෂ්ටික, ජීව විද්‍යාත්මක හා විකිරණශීලී ප්‍රතිචාර බලගණය (CBRN) මතත්ල ගුවන් තොටුපළට කල්තියාම පිටත් කර තිබිණි.

එම ඒකකයේ ප්‍රධානී වින්ග් කමාන්ඩර් එන්.පී. පෙරේරා, ගුවන් හමුදාවේ සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂ එයාර් වයිස් මාර්ෂල් එල්.ආර්. ජයවීර ඇතුළු කණ්ඩායමක් යානය චීනයෙන් පිටත් වන්නටත් පෙර මත්තලට ගොස් සියල්ල සූදානම් කර තැබීය. මත්තල ගුවන් තොටුපොළ ප්‍රධාන කළමනාකරු උපුල් කලන්සූරිය අවශ්‍ය පහසුකම් සපයා දුන්හ.

ඒ අනුව මෙම විශේෂ ගුවන් යානයෙන් පැමිණි සියලුම සිසුන් නිසි ක්‍රමවේදයකට අනුව ගුවන් යානයෙන් එළියට අරගෙන විශේෂ නිරෝධායන ක්‍රියාවලියකට භාජන කිරීමෙන් පසු ශ්‍රී ලංකා යුද හමුදාවට භාර කෙරුණා. මෙම ඒකකය ආරම්භ කිරීමෙන් පසු ජීව විද්‍යාත්මකව බලපාපු මෙවන් අවස්ථාවක් සඳහා මුහුණ දීමට සිදුවූ ප්‍රථම අවස්ථාව මෙය විය. යුද හමුදාව විසින් මෙම සියලුම සිසුන් දියතලාව යුද හමුදා කඳවුර පරිශ්‍රයට රැගෙන ගොස් එහි ස්ථාපිත කර ඇති විශේෂිත නිරෝධායන ඒකකයේ රඳවා තබා ගැනීමෙන් පසු ඔවුන් සමාජය වෙත මුදාහැරීම සිදු කරනු ලබනවා. මෙම සිසුන් ලංකාවට එන විට ඇඳගෙන ආව ඇඳුම් හා බෑග් හරහා පවා මෙම වෛරසය ඇතුළුවීමේ හැකියාව පවතිනවා. ඒ නිසා අපි ඒ සියලුම දේ විසබීජ හරණය කිරීමකට ලක්කරලා තියෙන්නේ. ඒ නිසා මේ සිසුන්ගේ ආගමනයෙන් ලංකාවට කිසිම අයුරකින් බලපෑමක් ඇතිවන්නේ නෑ.

විශේෂ හමුදා ආරක්ෂාවක් මැද දියතලාවට රැගෙන ආ ඔවුන් රාත්‍රී 11.40 ට පමණ යුද හමුදා විශේෂඥ වෛද්‍යවරුන් හා රාසයනික න්‍යෂ්ටික ජීව විද්‍යාත්මක ප්‍රතිචාර බලසණය නිරෝධායන සැපයීම සඳහා දියතලාව හමුදා රෝහළට ඇතුළත් කරනු ලැබීය.

මෙම සිසුන් වෙන වෙනම කාමර වල ස්ථානගත කිරීමටත් පවුලේ අය සමග කතා කිරීමට නොමිලේ වයිෆයි පහසුකම් ලබාදීම, අවශ්‍ය ආහාර පානවල සිට සියලුම දෑ ලබාදීමටත් යුද හමුදාපතිවරයා උපදෙස් දී ඇත.

ජනාධිපති ගෝඨාභය මහතාගේ උපදෙස් මත හමුදාපතිගේ අධීක්ෂණයෙන් ශ්‍රී ලංකා යුද හමුදාව ගුවන් හමුදාව ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය විශිෂ්ට මෙහෙවරක යෙදුනු අතර එම පිරිස දිගටම දින 14 යුද හමුදා රෝහලේ නිරෝධායන ක්‍රියාවලියට භාජනය කළහ. ඒ අනුව ඔවුන්ට රෝගය නොවැලදුනු බවත් ඔවුන්ගේ ශරීරයට කොරෝනා වෛරසය ඇතුල්වී නොමැති බවටත් සියයට සියයක් තහවුරු වීමෙන් පසු ඔවුන් පසුගියදා සිය නිවෙස් බලා ගියහ. මෙම මෙහෙයුම සඳහා සහභාගි වූ ගුවන් කාර්ය මණ්ඩලයද සිය ජීවිතය පරදුවට තබා කළ මෙහෙයුමට ජාතියේ ප්‍රනාමය හිමි විය යුතුය.

DAMBULLA

1 NIGHT / 2 DAYS

Rs. 9,800 PP on Double room sharing

Rs. 8,700 PP on Triple room sharing

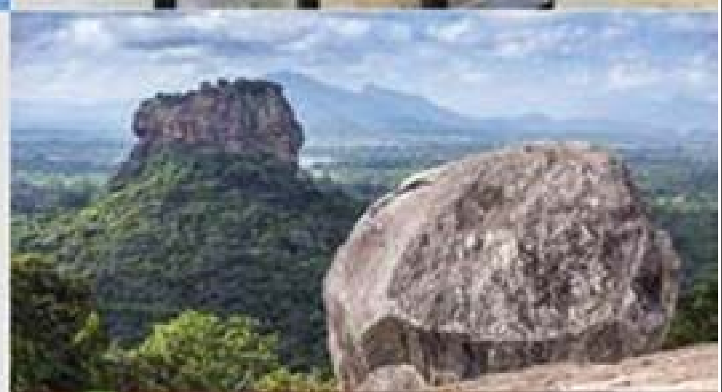
Rs. 8,200 PP on Family room sharing

(Minimum 10 pax required)

Package Including

- ✓ Accommodation on Full Board Basis
- ✓ Air conditioned transport from Colombo & return
- ✓ Pidurangala or Sigiriya Tour

Conditions apply



Call us now,
Ceylon Shipping Lines Travels
No. 450, D.R. Wijewardena Mawatha,
Colombo 10
Tel : 011 - 2689500 - 8

Eranga : 077 267 2970
Lakmali : 077 357 2835
Roshadi : 077 356 1210

CSL TRAVELS

භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේ දැවැන්තයා සිලෝන් ෂිපිං ලයින්ස්

ශ්‍රී ලංකාව තුළ සේවාවන් රැසක් සිදුකරන විශාලම ව්‍යාපාරික සමාගමක් වන සිලෝන් ෂිපිං ලයින්ස් ආයතනයේ විවිධ වූ සේවාවන් අතරින් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයද ප්‍රධාන අංගයකි. කොළඹ, මරදාන, ඩී. ආර් විජේවර්ධන මාවතේ, අංක 50 හි හෙවත් මරදානේ ප්‍රසිද්ධ "ගාමිණී හෝල් හංදිය" ඉදිරිපිට ප්‍රධාන කාර්යාලය පිහිටා ඇත.

ලොව ඕනෑම රටක සිටින අයෙකුට හෝ ආයතනයකට ලංකාවේ සිටින ඔබ සතු යම් භාණ්ඩයක් නියමිත පරිදි නියමිත වේලාවට පූර්ණ ආරක්ෂාව යටතේ යැවීමට අවශ්‍ය නම් ඒ සඳහා සුදුසුම ආයතනය සිලෝන් ෂිපිං ලයින්ස් හි නාවික දෙපාර්තමේන්තුවයි.

ඕනෑම ප්‍රමාණයක භාණ්ඩ මෙම සේවාව හරහා විදෙස් රටවලට ප්‍රවාහනය කරගත හැක. මේ සඳහා ක්‍රම තුනක් අනුගමනය කරයි.

* **නැව් මගින් අදාල රටට යැවීම**
* **ගුවන් මගින් ආදාල රටට යැවීම**
* **ගුවන් මගින් යවා අදාල රටේ අදාල ආයතනයට හෝ පුද්ගලයාට හෝ බාර දීම**

මේ සඳහා සිලෝන් ෂිපිං ලයින්ස් නාවික අංශයේ විශේෂඥ දැනුම ඇති නිලධාරීන් සිටිති. ඔබේ අවශ්‍යතාව ඔබගේ භාණ්ඩ වල ස්වභාවය ඔවුන්ට ප්‍රකාශ කිරීමෙන් ඔවුන් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සිදුකළ යුතු ආකාරය පිළිබඳ පැහැදිලි විස්තරයක් ලබා දෙනු ඇත. ඒ අනුව ඔබට කළ යුත්තේ කුමක් දැයි තීරණය කළ හැකි වනු ඇත.

ඊට අමතරව කන්ටේනර් බහාලුම් අපනයනය කිරීමද භාරග නු ලබයි. ලංකාවෙන් විදේශ රටක සිටින ඔබගේ ඥාතියෙකු හිතවතෙකුට එසේත් නැතිනම් යම් ආයතනයකට යැවීමට අවශ්‍ය ඕනෑම ප්‍රමාණයක භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා ඇනවුම් බාර ගනු ඇත.

මීට අමතරව වෙනත් රටක සිටින ඔබගේ ඥාති හිතවතෙකුට හෝ ආයතනයකට ඉතා ඉක්මනින් ලබා දීමට අවශ්‍ය ලිපි ලේඛන එසේත් නැතිනම් තෑගි භාණ්ඩ ආදී ඕනෑම ද්‍රව්‍යයක් කුරියර් සේවාවන් හරහා අදාල පුද්ගලයාට හෝ ආයතනයට ලබා දීමේ හැකියාවද සිලෝන් ෂිපිං ලයින්ස් නාවික අංශය සතුව ඇත.

එමගින් සිදුකරන තවත් සේවාවක් නම් ලංකාවේ වරායට හෝ ගුවන් තොටුපලට හෝ රේගුව බාරයට ආ භාණ්ඩ ඇතිනම් ඊට අවශ්‍ය නෛතික ක්‍රියා පිළිවෙල අනුගමනය කරමින් අදාල ආයතනයට හෝ පුද්ගලයාට නිදහස් කර අදාළ ස්ථානයට ප්‍රවාහනය කරදීමේ ඉහළම පහසුකම් වලින් සමන්විත ආයතනයකි.

ඊට අමතරව ආනයන අපනයන කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය කරන සියලුම ප්‍රවාහන පහසුකම් වලින් කිසිඳු අඩුවක් නොමැති ආයතනයක් වන සිලෝන් ෂිපිං ලයින්ස් නාවික අංශය ඔබට අවශ්‍ය සියලුම විශේෂඥ දැනුම ද ලබා දෙනු ඇත.

සිලෝන් ෂිපිං ලයින්ස් නාවික අංශය විසින් මෙම සේවාවට අමතරව නාවික ඒජන්තවරුන් වශයෙන්ද කටයුතු කරන අතර නැව් සඳහා අවශ්‍ය සේවා පහසුකම් සැපයීමද සිදු කරයි.

භාණ්ඩ ආනයනයේදීත් අපනයේදීත් ඇතුළු සියලු නාවික කටයුතු වලදී ඒවායේ ආරක්ෂාව හා විශ්වාසය පූර්ණ වශයෙන් රැකගන සිය සේවාවන් ඉටුකරනු ලබයි.

ඒ අනුව නාවික ක්ෂේත්‍රයේ නියැලී සිටින ජාත්‍යන්තර නැව් සඳහා ද ලංකාවේ වරායවල් වල නැංගුරම් ලා ඇති නැව් සඳහා ද අවශ්‍ය කරන පානීය ජලය, ආහාරපාන, බෙහෙත් හේත් ඇතුළු එම නැව් වලට අවශ්‍ය සියලු පහසුකම් සපයා දීම සිදු කරයි. ඒ සඳහා නියෝජිත ආයතනයකි.

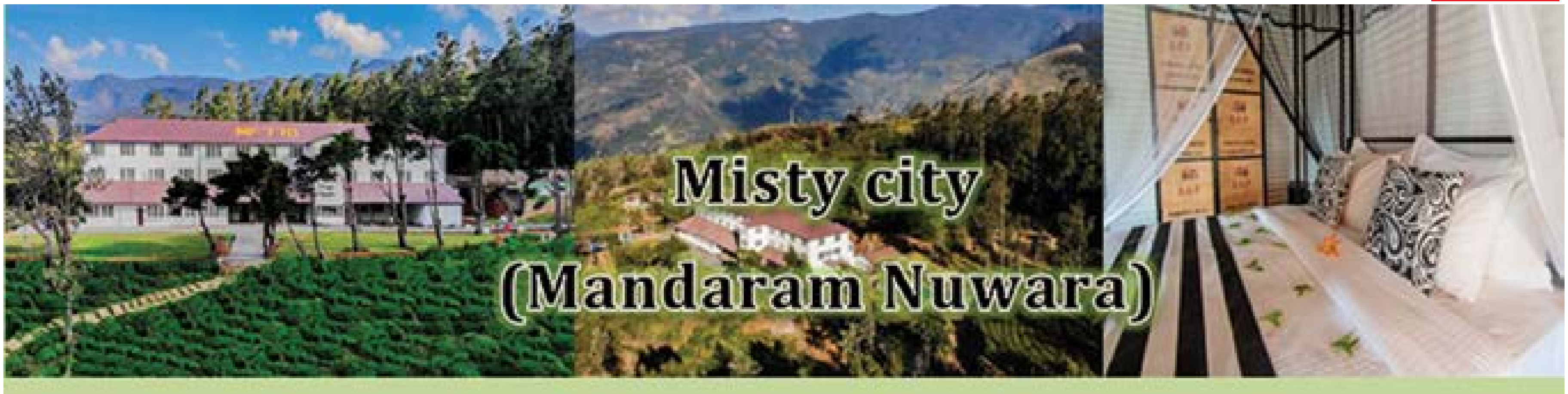
මෙම සියලු සේවාවන් එක් තැනකින් සිදු වන ආයතන ඇත්තේ ඉතා ස්වල්පයකි. එවැනි ආයතන අතරින් සිලෝන් ෂිපිං නාවික අංශය ඉදිරියෙන්ම සිටින ප්‍රමුඛ පෙළේ ආයතනයක් වෙයි.

භාණ්ඩ ආනයනයේදීත් අපනයේදීත් ඇතුළු සියලු නාවික කටයුතු වලදී ඒවායේ ආරක්ෂාව හා විශ්වාසය පූර්ණ වශයෙන් රැකගන සිය සේවාවන් ඉටුකරනු ලබයි.

ඔබ සතු භාණ්ඩ විදේශ රටක සිටින ඔබගේ ඥාති මිත්‍රයෙකුට හෝ එම රටක ආයතනයකට හෝ භාණ්ඩ වශයෙන් හෝ ලිපි ලේඛන වශයෙන් හෝ යැවීමට ඇත්නම් ඒ සඳහා විශ්වාසනීය ආයතනයක් වශයෙන් සිලෝන් ෂිපිං ලයින්ස් නාවික දෙපාර්තමේන්තුව හඳුන්වා දිය හැක. ඔබගේ සියලු භාණ්ඩ සඳහා රැකවරණයද සහතික වනු ඇත.

ඉතාම ලාභදායී තරගකාරී මිල ගනන් යටතේ අවම මිලකින් ඉක්මන් සේවවක් සපයා ගැනීමට ඔබට හැකි වනු ඇත.

විදේශ රටකට යැවීමට ලොකු කුඩා යම් භාණ්ඩයක් හෝ ලිපි ද්‍රව්‍යයක් හෝ එසේත් නැතිනම් අපනයන භාණ්ඩ හෝ ඇත්නම් ඔබ දුරකථන අංක 0112689500 අංකයට කතාකරන්න. ඔබට අවශ්‍ය සියලුම තොරතුරු ලබාගත හැකිය. ඊට අමතරව 0777224624 අංකයට පූජිත ලියනගේ මහතා අමතන්න.



SPECIAL OFFER
LKR 10200
(Per Person Rate)

Conditions:
Minimum 10 pax required
offer valid till end of November 2020

- **Hotel accomadation on half board basis**
- **Waterfall Site Tour**
- **Colombo to hotel return transfer on A/C vehicle**

Call us now,
Eranga - 0772672970
Lakmali - 0773572835
Roshadi - 0773561210

Ceylon Shipping Lines Travels,
No. 450, D.R. Wijewardana Mawatha,
Colombo 10.
Tel: 011 - 2689500 - 8

CSL TRAVELS

** Conditions Apply**

අමුතු හීනයක් දකින උමතු ප්‍රේමයක්

ඕස්ට්‍රේලියාවේ පර්ත් නුවර වාසය කරන 34 හැවිරිදි ඇනා සහ ලුසී යන දෙදෙනා නිවුන් සොහොයුරියන්ය. මොවුන් දෙදෙනාම අමුතුම මාදිලියේ සිහිනයක් දකිති. ඒ සිහිනය ලඟා කර ගැනීමට ඇවැසි සියල්ල දැන් සිදුවෙමින් පවතී.

මේ දෙන්නටම සිටින්නේ එකම පෙම්වතෙකි. ඒ වාසනාවන්තයා නම් 29 හැවිරිදි බෙන් බර්න්ය. පෙම්වතියන් දෙදෙනා අතර ඊර්ෂ්‍යාව වෛර ක්‍රෝධ නැත. දෙදෙනාම එක ලෙස බෙන් ට ප්‍රේම කරයි. බෙන් ද ඒ ලෙසින්ම දෙදෙනාට සලකයි. ඇනාට හාදුවක් දුන්නොත් ලුසීටද හාදුවක් දෙයි.

ඇනා කියන්නේ අපිට හැම දෙයක්ම එකට වෙන්න ඕනෑ. දෙන්නාම එකවර ගැබ් ගන්න ඕනෑ. ඒ සඳහා දැනටම නළ දරු උපත් මාර්ගයෙන් එය සිදු කර ගැනීමට ඔවුන් සිතා සිටී. මේ තුන්දෙනා ඉතාම සමගියෙන් එකට සිටියි.

පංසලේ මිරිස් වගාව සාර්ථකයි

පසුගිය කොරෝනා වසංගත සමයේ නිවෙස් වලට කොටු වී සිටි ජනයා නැඹුරු වූයේ වගා කටයුතු සඳහාය. මේ සඳහා පසංලද මූලිකත්වය ගෙන කටයුතු කළේය. කෑගල්ල ගලිගමුවේ ඉද්දමල් මාපාන රජමහා විහාරාධිකාරී හරිගල සුමනරතන ස්වාමීන් වහන්සේ ද සිය පංසල් භූමියේ අක්කරයක ප්‍රදේශයක දායක සභාවේ සහභාගිත්වයෙන් වගා කළහ. එයින් යහපත් ප්‍රතිඵල අත්වී ඇති බව අස්වැන්න දැකීමෙන්ම වටහා ගත හැකි වෙයි.

මෙහි වගා කර තිබෙන්නේ අපේ රටේ කෘෂි බීජ ආයතනයක් වූ මහඉලුප්පල්ලම පර්යේෂනායතනයේ නවතම නිෂ්පාදන බීජයක් වූ එම්.අයි.ඒ.එච්. නම් වූ හයිබ්‍රිඩ් වර්ගයේ මිරිස් වන අතර එහි ඵලදාව ඉතා හොඳ මට්ටමක පවතී.

රටේ කොයි කවුරුත් ගොවිතැන් බතට හුරු වන්නේ නම් මේ රට ස්වයංපෝෂිත කිරීම අපහසු කාර්යක් නොවන බව මෙයින්ම පැහැදිලි වෙයි.

වසර 60 ක ඉතිහාසයේ ආසියාවේ දරුණුම ආර්ථික අවපාතය වාර්තා කරයි.

කොරෝනා වසංගතය හේතුවෙන් මෙතෙක් වසර 60 ක ඉතිහාසයේ ආසියාවේ දරුණුම ආර්ථික අවපාතය වාර්තා වී ඇතැයි ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව පවසයි. සංවර්ධනය වන ආසියාව ලෙස ප්‍රකට මේ කලාපයේ සියයට 0.7 ක ප්‍රතිශතයකින් ආර්ථික අවපාතයක් ඇතිවීමට කොරෝනා වසංගතය හේතු වී තිබේ. 2021 දී මේ කලාපයේ දැඩි ආර්ථික වර්ධනයක් අපේක්ෂා කළ අතර එය සියයට 6.8 ක් ලෙස පුරෝකථනය කර තිබිණි. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ඒෂියන් ඩිවලොප්මන්ට් අවුට්ලුක් වාර්ෂික වාර්තාව හෙළි කරන පරිදි මේ කලාපයේ මුල් කාර්තු තුනේ දී ආර්ථික පසුබෑමක් දක්නට ඇත.

දැනට වාර්තා වන අන්දමට කොරෝනා ආසාදිතයින් ගේ ඉහළ යෑම හේතුවෙන් මේ තත්ත්වය තවත් වැඩිය හැකියැයි අපට සිතිය හැක මේ තත්ත්වයට මුහුණ දෙන්නේ කෙසේද යන්න සැමගේ අවධානයට යොමු විය යුතුය.

එන දිනය ඈතක නොවේ...

ඒක තමා
ඔයා ආවෙ නැත්තේ
කිල්නික් පෝලිමට
මන් මග බලන් උන්නා
මගේ කුඩේ තියලා
ඉඩකුත් අල්ලගෙන
මගේ වියපත් මිතුරියේ....
හැම මාසෙම
හමු උනා අපි දෙන්නා
සීනි ක්ලිනික් එකේදි
ඔයා කිව්වා මට
පුතා ගැන දුව ගැන
මටත් එක්කම ගෙනාව
ක්‍රීම් කැකර් බිස්කට් දෙකක්
ඒකත් කාලා බෙහෙතුත් අරන්
ගිය මාසේ
සමුගත්තේ අපි දෙන්න
මේ මාසෙ ආයෙමත්
හමු වෙමු කියලා නේද
ගේනව කීවා නේද
නුඹ මට
බන පොතක් ...
ඉතින් කෝ නුඹ
ඇයි ද ගියෙ මෙලෙස නොකියාම
ආරංචි උනේ නෑ මට
මලගමට එන්න වත්

සියල්ල අතැර හිටියත්
වේදනාවක් දැනෙනවා හරියට
ඉන්න මිතුරියේ මදකට
වැඩි ඈතක් නෑ
එන දිනය ඔබ වෙතට මා ...

සේයාරුව මුහුණු පොතෙන්
සංකල්පනාව සේනාරත්න වීරසිංහ

කෙස් ගසක මවු සෙනෙහස

දොයි දොයි දොයි කියා
පරපුරක් නැළෙව්වා
බටගිනියි කියා මොරගාන විට
ඇට මිදුළු ගලවලා දුන්නා
ඉවසන්න පුළුවන් පුතේ
තුවාලවල රිදුම්
පොරෝ තලයට කැපුන
බැරි බලා ඉන්නට
නුඹ දුක් විඳින විට
අවීචි මහ නරකාදියේ
මලක් පිපුණොත් යම් දිනෙක
පර වෙලා යා යුතුමයි
දෙසැම්බරයේ අවසානයේ
ජනවාරියට දේපළ ලියා දී
පරණ අවුරුද්ද සමුගත යුතුයි
යම් කිසි කෙනෙක් මා නැවත
අදිනවා වගේ දැනෙයි
දඟකාර සිනා අරගෙන
මිනිබිරී සෙවණැල්ල යටට එයි

දෙන්න පුතේ පොරව
මගෙ අතට
මමම සිඳ ගන්නම්
සියදිවි නසා ගන්නම්
නුඹ පවින් වලකන්නෙමි

ගැමුණු පී. දසනායක

අර බලන්න...

අර බලන්න
අර බිම් කඩ
මල් කිරුළු
මාලා
නේක පල අබරණ
පළන්දා
තුරු දරුවන්
ඔසවා අත් දෙකෙන්
පෙන්වන අපූරුව

නැති ව
අපලක්
අහිතක්
බාරගෙන
දනන් ලන
කුණු කසළ
මළ මූ
දිරවා, පැසුණු බව ලද
නිහඬ
තැන්පත්
බිම් කඩ
පොහෙණී තරමින් විශ්වය
මල් පල දෙන අපූරුව
අර බලන්න
අර බිම් කඩ

සජීවනී කස්තූරි ආරච්චි

Ceylon Shipping Lines Ltd.

- Container Freight Station
- Weighbridge Facility
- Container Storage, Repair & Haulage
- Reefer Monitoring
- Container Shifting, Stuffing, De-stuffing
- BIO Verification Centre

No. 70, Avissavella Road, Wellampitiya.
Tel. +94 - 11 -2043424, +94 - 11 -2572405
Fax. +94 - 11 -2572050
E mail. cslope@sltnet.lk, cslodt@sltnet.lk

Head Office:
No. 450, D.R. Wijewardane Mw, Colombo 10.
Tel. +94-11-2689500 Fax. +94-11-2689510
Web. www.ceylonshippinglines.lk

මහජන බැංකුවේ Made in Sri Lanka ණය ව්‍යාපෘතිය මාතර තිහගොඩදී එළිදකී.

රජයේ සෞභාග්‍යයේ දැක්ම ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයට අනුව කෘෂි, වැවිලි, ධීවර, මැටි, බතික්, පිත්තල, මැණික් හා ස්වර්ණාභාරණ ඇතුළු අනෙකුත් කර්මාන්ත වල නියුතුවූවන් වෙනුවෙන් කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලයේ උපදේශනය හා තාක්ෂණික සහය ඇතිව මහජන බැංකුව හඳුන්වාදෙන **Made in Sri Lanka** ණය ව්‍යාපෘතිය පසුගියදා මහජන බැංකුවේ සභාපති සුජීව රාජපක්ෂ, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී / සාමාන්‍යාධිකාරී රංජිත් කොඩිතුවක්කු යන මහත්වරුන් ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් මාතර, තිහගොඩ, බටුවිට ප්‍රාදේශිය සභා ක්‍රීඩාංගනයේ දී උත්සවාකාරයෙන් දියත් කෙරිණි.

ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකා ආර්ථිකයේ සෞභාග්‍යයේ හැරවුම් ලක්ෂ්‍යයක් වන Made in Sri Lanka ණය ව්‍යාපෘතිය යටතේ ව්‍යවසායකයින්ට අස්වැන්න, වනිතා සවිය, Business Power හා කොවිඩ් 19 ප්‍රාග්ධන ණය පිරිනැමිණි. මීට සමගාමීව පොලතුගොඩ, පැතුම්ගම, බටුවිට, කහගල දකුණ, කහගල යන ගම්මාන වලින් සමන්විත මහජන බැංකු ක්ෂුද්‍ර මූල්‍ය ගම්මාන පියසේ ව්‍යවසායකයින්ගේ නිර්මාණ දැක්මක්ද පැවැත්විණි.

මෙහිදී මහජන බැංකුවේ සමාජ සත්කාරක ව්‍යාපෘතියක් ලෙස කහගල දකුණ ක්ෂුද්‍ර මූල්‍ය ගම්මානයේ පුස්තකාලය සඳහා පොත් ප්‍රදානයක්ද සිදුකෙරුණු අතර, ක්ෂුද්‍ර මූල්‍ය ගම්මාන සමාජික සාමාජිකාවන්ගේ දරු දැරියන් ඉදිරිපත් කළ ගායන සහ නර්තනාංගයන්ගෙන් උත්සවය වර්ණවත් විය.

මෙම අවස්ථාවට ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ මාතර ප්‍රාදේශිය කළමනාකාර ඩබ්ලිව්.එච්. මහේෂ් කුමාර, ලංකා කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලයේ (IDB) අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් පී.එල්.යූ. රත්නමල්ල, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂිකා(මාතර) ඕ.ජී.එස් පෙරේරා, මහජන බැංකුවේ නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරිනි (ව්‍යවසායකත්ව බැංකු කටයුතු) ක්‍රිෂානි නාරංගොඩ, සහකාර සාමාන්‍යාධිකාරී (සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ) වික්‍රම නාරායන, මාතර ප්‍රාදේශිය කළමනාකාර අයි. කේ ඉන්දික, ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරිනි (ප්‍රාදේශිය ණය ඒකකය) නිල්මිණි ගුණවර්ධන, සහකාර ප්‍රාදේශිය කළමනාකාර සුදත් කුමාරසිංහ, ජ්‍යෙෂ්ඨ නීති නිලධාරිනි ටී. එන් රූපසිංහ කඹුරුපිටිය කළමනාකාර ආර්, ගයාන් පද්ම, හක්මන ශාඛා කළමනාකාර ඩබ්ලිව්. බී. එම්. ආර්. වීරරත්න යන මහත්ම මහත්මීන් ඇතුළු බැංකු කාර්ය මණ්ඩලය, රාජ්‍ය නිලධාරීන් හා ව්‍යවසායක ව්‍යවසායිකාවන් විශාල පිරිසක් සහභාගි වූහ.

දේශිය කර්මාන්ත නඟා සිටුවීම, අපනයන ප්‍රවර්ධනය කිරීම, ආනයන ආදේශන කර්මාන්ත බිහිකිරීම, දේශිය නිපැයුම්වල ගුණාත්මක වැඩි දියුණු කිරීම, දේශිය කර්මාන්ත ආශ්‍රිත ස්වයං රැකියා ප්‍රමාණය වැඩිකිරීම, ප්‍රාදේශිය සංවර්ධනය යන අරමුණු වෙනුවෙන් මහජන බැංකුව Made in Sri Lanka ණය ව්‍යාපෘතිය දියත් කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘති ව්‍යාපාර සඳහා අවශ්‍ය උපදේශනය හා තාක්ෂණික සහය කාර්මික සංවර්ධන මණ්ඩලය විසින් ලබාදෙන අතර, විශේෂිත වූ මූල්‍ය පහසුකම් සම්පාදනය මහජන බැංකුව විසින් සිදුකරනු ලබයි.

LANKAQR ගෙවීම් ප්‍රවර්ධනයට මහ බැංකුවේ වැඩසටහනට කොමර්ෂල් බැංකුවේ ඉහළම දායකත්වයක්

LANKAQR යටතේ එළිදැක්වූ මෙරට පළමු ක්ෂණික ප්‍රතිචාර **(QR)** පදනම් කරගත් ඇප් පහසුකම වන **ComBank Q+** දියත් කිරීම ඇතුළුව කොමර්ෂල් බැංකුව මෙරට ඩිජිටල් ගෙවීම් ක්‍රියාවලිය සවිබල ගැන්වීමට සිදුකර තිබෙන පුරෝගාමී මෙහෙවර ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් ඇගයීමට ලක්කර තිබේ.

දිවයින පුරා මුදල් නොවන ගෙවීම් ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් දියත් කළ වැඩසටහන ආරම්භක වැඩසටහන වූ ‘මාතලේට LANKAQR’ වැඩසටහනේදී කොමර්ෂල් බැංකුවට මෙම ඇගයීම ප්‍රදානය කරන ලදී.

මහජනතාවට සහ ආර්ථිකයට ප්‍රතිලාභ ගෙන දෙන ඩිජිටල් ගෙවීම් පදනම් කරගත් LANKAQR QR කේතයන් ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා දියත් කර තිබෙන මෙම ප්‍රවර්ධන වැඩසටහන සඳහා කොමර්ෂල් බැංකුව සක්‍රීය සහයෝගයක් දක්වයි.

LANKAQR විසින් සහතික කළ ක්ෂණික ප්‍රතිචාර කේත පදනම් කරගත් මෙරට පළමු ඇප් පහසුකම වන කොමර්ෂල් බැංකුවේ Q+ විසින් වෙළෙඳුන්ට මෙන්ම පාරිභෝගිකයින්ට විකල්ප මාලාවක් ඉදිරිපත් කරයි. බැංකුව විසින් මෑතකදී එළිදැක්වූ සියළුම පොයින්ට් ඔෆ් සේල් (POS) යන්ත්‍රද ක්ෂණික ප්‍රතිචාර කේතයන්ට අනුකූල වන ලෙස නිර්මාණය කර ඇතැයි බැංකුව සඳහන් කරයි. මීට අමතරව, LANKAQR විසින් සහතිකකරණය කරමින් මූල්‍ය කළමනාකරණ සහ මූල්‍ය යහපැවැත්ම පවත්වාගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය සේවා වලින් පරිපූර්ණ වූ විප්ලවීය ෆ්ලෑෂ් ඩිජිටල් බැංකු ගිණුමද බැංකුව විසින් ගනුදෙනුකරුවන් වෙනුවෙන් එළි දක්වා තිබේ.

මෙරට ඩිජිටල් ගෙවීම් කටයුතු ප්‍රවර්ධනය කිරීමේ ප්‍රමුඛතම බැංකුවක් ලෙස කොමර්ෂල් බැංකුව කැපී පෙනෙන අතර ඩිජිටල් ගෙවීම් කටයුතු ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා ජාත්‍යන්තර ගෙවීම් ක්‍රම, ඩිජිටල් බැංකු ඇප් පහසුකම්, ඕනෑම ස්ථානයක සිට ඕනෑම ගෙවීමක් සහ ගනුදෙනුවක් සිදුකළ හැකි අන්තර්ජාල බැංකු සේවා සමග සම්බන්ධවීම සහ ඩිජිටල් ගෙවීම් ක්‍රම දිරිමත් කරමින් වෙළඳ ගෙවීම් නවෝත්පාදනය කිරීම සිදුකර තිබේ.

සේයාරුවෙන් දැක්වෙන්නේ කොමර්ෂල් බැංකුවේ කාඩ්පත් මධ්‍යස්ථානයේ ප්‍රධානී, තුසිත සුරවීර මහතා බැංකුව වෙනුවෙන් පිරිනැමුණු ඇගයීමේ සම්මානය ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති, දේශමාන්‍ය මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්.ඩී. ලක්ෂ්මන් මහතාගෙන් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ මාතලේ කළාපීය කාර්යාලයේ පැවති උත්සවයේදී ලබාගත් ආකාරයයි.

සීමිත සිලෝන් ෂිපිං ලයින්ස් සමාගම
சிலோன் ஷிப்பிங் லைன்ஸ் லிமிட்டட்
Ceylon Shipping Lines Ltd.

අංක 450, ඩී. ආර්. විජේවර්ධන මාවත,
කොළඹ 10, ශ්‍රී ලංකාව.
දුරකථන : +94 11 2689500-508
ෆැක්ස් : +94 11 2689510/2674347
ඊ මේල් : csl123@sltnet.lk
අන්තර්ජාලය : www. ceylonshippinlines.com

இல: 450, டீ. ஆர். விஜேவர்தன மாவத்தை,
கொழும்பு 10, இலங்கை.
தொலைலபேசி : 0094 11 2689500-508
தொலைநகல் : 0094 11 2689510, 2674347
மின்னஞ்சல் : csl123@sltnet.lk
இணையம் : www.ceylonshippinglines.com

450, D.R. Wijewardena Mawatha,
Colombo 10, Sri Lanka.
Tel : 2689500-508 Fax : 2689510/2674347
E-mail : csl123@sltnet.lk
Web: www.ceylonshippinglines.com

ප්‍රධාන නිෂ්කාශන මධ්‍යස්ථානය
කොළඹ / கொழும்பு / Colombo

අංක. 760, දොස්තර ඩැනිස්ටර් ද සිල්වා මාවත,
කොළඹ 09, ශ්‍රී ලංකාව.
දුරකථනය : +94 11 268-0301-5
ෆැක්ස් : +94 11 2680309/10
ඊ-මේල් : cslupb@sltnet.lk

இல. 760, டொக்டர் டெனிஸ்டர் தி சில்வா மாவத்த,
கொழும்பு 09, ஸ்ரீ லங்கா.
தெலைபேசி : +94 11 268-0301-5
தொலைநகல் : +94 11 2680309/10
மின்னஞ்சல் : cslupb@sltnet.lk

760, Dr. Danister De Silva Mawatha,
Colombo 09, Sri Lanka.
Tel: +94 11 2680301-5 Fax: +94 11 2680309/10
Email: cslupb@sltnet.lk

නිෂ්කාශන මධ්‍යස්ථානය
මහනුවර / கண்டி / Kandy

අංක 175, පරණ ගංතොට පාර,
මාවිල්මඩ, මහනුවර.
දුරකථන : +94 81 2234356-57, +94 81 4471935
ෆැක්ස් : +94 81 2234360

இல. 175, பழைய கங்தொட வீதி,
மாவில்மட, கண்டி.
தெலைபேசி : 0094 812234356-57,0094 814471935
தொலைநகல் : 0094 812234360

175, Paranagantota Road,
Mawilmada, Kandy.
Tel : +94 81 2234356-57, +94 81 4471935
Fax : +94 81 2234360

නිෂ්කාශන මධ්‍යස්ථානය
මඩකලපුව /மட்டகழப்பு / Batticaloa

අංක: 134, මහා වීදිය, අඩලච්චේනෙයි 09.
දුරකථන/ෆැක්ස් : +94 67 2277302
ජංගම : +94 774503759

இல. 134 பிரதான வீதி, அட்டாளைச்சேனை 09.
தெலைசே-பெக்ஸ் : 0094(0)67 2277302
கைத்தொலைபேசி : 0094 774503759

No. 134, Main Street, Addlaichchenai 09.
Tel/Fax : +94 67 2277302
Mobile : +94 774503759

Need assistance to extend your visa in Sri Lanka

Call us for further details,

Roshadi : 077 356 1210

Keerthi : 077 739 7055

Ceylon Shipping Lines Travels,
No. 450, D.R. Wijewardana Mw.,
Colombo 10.
Tel : 011 - 2689500 - 8
Email : csltravels@sltnet.lk

CSL TRAVELS

සයුරේ නී
එතෙර
එතෙර ශ්‍රමයට මෙතෙර උපහාරය

නැගෙනහිර මුහුදේ ගිනිගත් නැව

එම්.ටී. නිව් ඩයමන්ඩ්

සැප්තැම්බර් මස තුන්වනදා ශ්‍රී ලංකා මුහුදු සීමාවට අයත් නැගෙනහිර ප්‍රදේශයේ යාත්‍රාකරමින් තිබූ නෞකාවක හදිසි ගින්නක් ඇති වී ඇති බව ශ්‍රී ලංකා රජයට නිලවශයෙන් දැන ගන්නට ලැබිනි. ඒ අම්පාර සංගමන්කන්ද තුඩුවේ සිට මුහුදු සැතපුම් 38 ක් දුරින් යාත්‍රා කරමින් තැබූ පැනමා ධජය යටතේ ලියාපදිංචි කරන ලද එම්.ටී. නිව් ඩයමන්ඩ් නෞකාවයි. මෙය සම්පූර්ණයෙන්ම බොරතෙල් ප්‍රවාහනය කරනු ලබන නෞකාවකි.

ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව හා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව මහා ක්‍රියාත්මක වූයේ එහි සිටි නැවියන් බේරා ගෙන ගින්න නිවා දැමීමට අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කිරීමටය. මේ තුළ බොරතෙල් මෙට්‍රික් ටොන් 270000 ක් හා නෞකාවේ ධාවනයට අවශ්‍ය ඩීසල් ලීටර් 1700 ක් ගබඩා වී ඇත. මෙම නෞකාව ගිනි ගෙන පුපුරා ගියහොත් සිදුවන විනාශය කියා නිමකළ නොහැක.

බොරතෙල් මෙට්‍රික් ටොන් 270,000 ක් මහමුහුදට කාන්දු වුවහොත් එම තෙල් ප්‍රමාණය මුහුදු ජලය මත ආසන්න ගොඩබිම ට ගලාඒම එසේ වුවහොත් ලොව සිදුවන විශාලම පරිසර විනාශය මෙය වනු ඇත. මේතරම් විශාල තෙල් ප්‍රමාණයක් මහ මුහුදට එකතුවීම හෝ ඊට ආසන්න පරිසර විනාශයක් මෙතෙක් සිදුවී නැත.

යම් විදියකින් මෙම තෙල් නැව තුළ ඇති තෙල් මුහුදට එක් වුවහොත් එහි වැඩිම විනාශය පරිසර හානිය සිදුවන්නේ ශ්‍රී ලංකාවටය.

ඒ කෙසේ වෙතත් නෞකාවක් අනතුරකට ලක්වුවහොත් ඊට ආසන්න රට විසින් එය ගලවා ගැනීමේ මෙහෙයුම් දියත් කළ යුතුය. 2000 වසරේ නිපදවන ලද ග්‍රීක සමාග මකට අයත් පැනමා හි ලියාපදිංචි කරන ලද දිගින් මීටර් 333 ක් පමණ විශාල වූ මෙම නැව කුවේට් හි මීනා අල් අක්මදි වරායෙන් තෙල් පටවා ඉන්දියාවේ ඔඩිෂා හි ප්‍රදීප් වරාය බලා යාත්‍රා කරමින් තිබූ නැවකි. එසේ පැමිණෙන විට එහි එංජින් කාමරය තුළ හටගත් ගෑස් පිපිරුමක් හේතුවෙන් ගිනි ගන්නට විය.

එංජින් කාමරය හා තෙල් ගබඩාව අතර නිදහස් ප්‍රදේශයක් පැවැතීමත් තෙල් ගබඩාව ආරක්ෂිතව තනා ඇති නිසාත් ඉතා වේගයෙන් ගින්න නිවීමට කටයුතු කිරීම හේතුවෙන් තෙල් ගබඩාව බේරා ගැනීමට ලංකාවට හැකිවිය.

ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව හා ගුවන් හමුදාව ඉන්දීය වෙරළාරක්ෂක බලකායද සහාය කරගෙන මෙම ගින්න නිවා දැමීමට දැඩි වෙහෙසක් ගත්හ. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් ජලය ලීටර් ලක්ෂ ගණනක් නැව මතට පතිත කළේය. නාවික හමුදාව අඛණ්ඩව ගින්නෙන් නැවේ බද සිසිල් කිරීම සඳහා බද මතට ජලය මුදා හළේය. දින තුනක් තිස්සේ කළ මෙහෙයුමෙන් නැවේ ගින්න නිවී ගිය අතර ඉන් පසුව එය ඈත මුහුදට ඇදගෙනයෑමට නාවික හමුදාවට හැකි විය. අනතුරුව දින දෙකකට පසු නැව තුළ නැවතත් ගින්න මතුවන්නට විය. දෙවැනි වරටද නාවික හා ගුවන් හමුදාවත් ඉන්දියන් වෙරළාරක්ෂක බළකායත් ගින්න නිවාදැමීමට යුහුසුළු වූහ. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව තාප අවශෝෂක ද්‍රව්‍ය විශාල ප්‍රමාණයක් නැවේ ගින්න මතට පතිත කළේය. මෙවැනි තාක්ෂණයක් භාවිත කළ පළමු අවස්ථාව මෙය විය. විශේෂයෙන් මෙම ගින්න නිවා දැමීම පිළිබඳව මුළු ලොවින්ම ශ්‍රී ලංකාවට පැසසුම් ගලා ආහ. එය එසේ නොවන්නට විශාල පරිසර හානියක් සිදුවන අතර එහි සෘජු බලපෑම අපිට නමුත් එය මුළු ලෝකයටම අහිතකර තත්ත්වයක් උදාවීමට හේතු වනු ඇත.

කෙසේ නමුත් මේ වන විට එම් ටී. නිව් ඩයමන්ඩ් නෞකාව බේරාගන ඇත. එය විශාල ජයග්‍රහනයකි. ශ්‍රී ලංකාව ඒ සඳහා රුපියල් ලක්ෂ 243000 ක් වැය කර ඇත. අදාල සමාගම් මගින් එම මුදල රජයට ලබා දිය යුතුය. එසේ නොවුවා නම් ලෝකයට සිදුවන හානිය එයට වඩා වැඩිය.

දැනට නීතිමය රාමුව තුළ ඉදිරි කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී. නැව ලංකාවේ වෙරළේ සිට මුහුදු සැතපුම් 50 ට ආසන්න ගැඹුරු මුහුදේ ස්ථානගතවී ඇත.

MAHIYANGANAYA

** Minimum 10 pax required*
** Offer valid till end of September 2020*

GROUP OFFER
LKR 8400
(Per Person Rate)

Separate activities can be arrange on a special rate :-

* Rathnaella Water Fall Trek
* Veddah Village Visit
* Maduruoya Safari
* Weheragala Mountain
* Village Walk

Package Including:

- **Hotel accomadation on full board basis**
- **Colombo to hotel return transfer on A/C vehicle**

Call us now,
Eranga - 0772672970
Lakmali - 0773572835
Roshadi - 0773561210

Ceylon Shipping Lines Travels,
No. 450, D.R. Wijewardana Mawatha,
Colombo 10.
Tel: 011 - 2689500 - 8

CSL TRAVELS

සීමිත සිලෝන් ෂිපිං ලයින්ස් සමාගම
சிலோன் ஷிப்பிங் லைன்ஸ் லிமிட்டட்
Ceylon Shipping Lines Ltd

ඔබේ භාණ්ඩ මව් රට ගෙන ඒමට ලොව පුරා සිටින අපගේ නියෝජිත මහතුන් හමුවන්න.

ඕස්ට්‍රේලියාව/அவுஸ்திரேலியா/Australia

සී. එස්. එල්. ඕස්ට්‍රේලියා
சி. எஸ். எல். அவுஸ்திரேலியா
C. S. L. Australia
10/2, Dingley Ave Dandenong,
Victoria 3175, Australia.
☎ +61397929877/0061 396023966
📠 +61397924655
✉ cargo@skyway.com.au/www.skyway.com.av

ජපානය / ஜப்பான் / Japan

ජුරියා ඉන්ටර්නැෂනල්
ஜுரியா இன்டர்நெஷனல்
Juria International
☎ +81283205383
📠 +81283205384
Mobile - 0081-(90) 31027600
✉ tea@cronos.ocn.ne.jp
tcperera@ymail.com / csl@juriaweb.com

සිංගප්පූරුව / சிங்கப்பூர் / Singapore

එම් ඇන්ඩ් එස් එක්ස්ප්‍රස් කාර්ගෝ ලොජිස්ටික්ස්
எம் என்ட் எஸ் எக்ஸ்பிரஸ் கார்கோ லொஜிஸ்டிக் (பிரை)லிமிட்.
M & S Express Cargo Logistics Pte. Ltd.
No. 23, Daihousie Lane, Singapore - 209688
☎ +6563966614 / +6563966615
📠 +6563966621
✉ sales@ms5.com.sg / mifras@ms5.com.sg

දෝහා - කටාර් / தோஹா - கட்டார் Doha - Qatar

ලාන්ස් ග්ලෝබල් ලොජිස්ටික්ස්
லான்ஸ் க்ளோபல் லொஜிஸ்டிக்ஸ்
Lans Global Logistics
PO Box - 31534, Al - Corniche Tower
Doha - Qatar.
☎ +974 40 414141
📠 +974 40 414199
Mobile +974 40 414141 / 077 3601554
✉ cmb@lanslogistics.com

ගල්ෆ් ෆැල්කන් සර්විසස් කම්පනි (W.L.L.)
கல்வ் பெல்கன் செர்வீசஸ் கம்பனி
Gulf Falcon Services Company (W.L.L.)
PO Box - 7079, Doha - Qatar.
☎ +974 44869723
📠 +974 77885503 / +974 77883866
✉ gulffalconcargoqatar@gmail.com

මැලේසියාව / மலேசியா / Malaysia

ජයලංකා / ஜயலங்கா
Jayalanka (M) SDN BHD
No. 32 - 2 Jalan
14/48 A, Sentul Raya 51000
Kualalampur, Malaysia
☎ 603-40421896 / +966 539222031
00966 532480407
✉ jay_langka@yahoo.com

කුවේට් / குவைத் / Kuwait

ෆැල්කන් කාගෝ / பெல்கன் கார்கோ
Falcon Cargo
2952, Safat 13154, Kuwait
☎ 0096522419095, 0096522457315
📠 0096522419098
✉ falconcargo@hotmail.com
falcon_cargo@hotmail.com

යුනයිටඩ් එක්ස්ප්‍රස් ලොජිස්ටික්
யுனைட்டட் எக்ஸ்பிரஸ் லொஜிஸ்டிக்
United Express Logistic
Office No 26, Qasariya Blg - 2,
Fahaheel, Kuwait
☎ +9652495858/+9652470862/+96522495898
✉ info@unitedexpresslogistics.com

ඩුබායි යූ ඒ ඊ / டுபாய் யு. ஏ. ஈ. / Dubai U A E

එම්බසි ෂිපිං ඇන්ඩ් ෆ්‍රේට් එල් එල් සී
எம்பசி ஷிப்பிங் என்ட் பிரைட் எல். எல். சீ
Embassy Shipping & Frieght LLC
P.O. Box. 32863, Al Aweer, Dubai, UAE.
☎ Toll Free - 800 37 30
Hot Line - 055 244 99 66
Tel: +971 4 320 70 70
📠 Fax: +971 4 320 71 71
✉ info@embassyshipping.com
www.embassyshipping.com

නිර්මාන කාගෝ ඇන්ඩ් ලොජිස්ටික් සර්විස් /
நிர்மான கார்கோ / **Nirmana Cargo and Logistic Service**
PO Box 87556, Dubai, U.A.E.
☎ +971 556000826

හිරු කාගෝ / இரு கார்கோ / **Hiru Cargo**
PO Box 15946,
Dubai
☎ +971 42895750
✉ hirumooncargo@gmail.com

මදර්ලයින් ෂිපිං / மதர்லயின் ஷிப்பிங் /
Motherline Shipping
PO Box 44806,
205 Second Floor,
Zainal Mohebi Plaza Building,
Opp. Centre Point, Dubai
☎ +971 42868791
✉ ravi@motherlines.com

ඕෂන් ලංකා කාගෝ
ஓசியன் லங்கா கார்கோ
Ocean Lanka Cargo
P.O. Box - 48843,
Dubai - UAE
☎ 00971-04-2640054
Mobile - 00971-0555 491 987
✉ oceanlankacargolk@gmail.com

ලක්බිම කාගෝ / லக்பிம கார்கோ
Lakbima Cargo
P.O. Box - 22675,
Ajman, UAE.
☎ +971 6 7480522

බහරේන් / பஹறைன் / Bahrain

කලම්බු කාගෝ කම්පැනි
கொழும்பு கார்கோ கொம்பனி
Colombo Cargo Company
Bahrain
Block 321, 338, Building No 177
Manama / Alaudayiyah,
Kingdom of Bahrain.
☎ +973 35939343
📠 +973 17 811707
✉ colombosuppliersbhn@gmail.com

සවුදි අරාබිය / சவுதி அரேபியா Saudi Arabia

Jeddah

වර්ල්ඩ් වයිඩ් ෆ්‍රේට් / வேல்ட் வைட் பிரைட்
World Wide Freight
World Wide Link,
(A Div. Of Khalid Nazer Ahames Al
Gahathani Trading Est) Jeddah, K.S.A.
☎ 0505657412/0500773931/0543902880
+96626350650/+96626476087/026350650
✉ imthiyaz85360@yahoo.ca

දමාම් / Dammam / தமாம்

ඒ බී ටී කාර්ගෝ සර්විස් / ஏ.பி.டி. கார்கோ
ABT Cargo Services
☎ +966550952031

රියාද් - ரியாத் - Riyadh

ඒ බී ටී කාර්ගෝ සර්විස් / ஏ.பி.டி. கார்கோ
ABT Cargo Services
Riyadh Office: +966 112700055
☎ +966555892754
+966532083640
✉ abtcargo2016@gmail.com

ෆේම් කාගෝ / பேம் கார்கோ / **Fame Cargo**
P.O. Box 17958, Riyadh 11494
☎ 2442032/4793845/0508273719
📠 4793845 / 00966 - 583090555
✉ fameruhcmb@gmail.com

ලෙබනන් / லெபனான் / Lebanan

ජිහාඩ් රොක්ස් ෂිපිං ඇන්ඩ් ට්‍රේඩිං
ஜிஹாட் ரொக்ஸ் சிப்பிங் அன்ட் ரேடிங்
Jihad Roukz Shipping & Trading
JRC, Chbenieh Baadba, Beirut, Lebanon
☎ 00961 - 254733 / 00961 - 3773244
📠 0096111242677
✉ lanka _cargo@hotmail.com

ස්විට්සර්ලන්තය / சுவிட்சர்லாந்து Switzerland

එම් සී එස් කාගෝ / எம் சீ எஸ் கார்கோ
M C S Cargo
M.T. & T Gmbh, Sperietweg 1, 8052
Zurich, Switzerland.
☎ 0041-796656563 / 0041- 443025838
✉ mcscargo@swissmail.com

කැනඩාව / கனடா / Canada

සීකැන් ට්‍රාන්ස්කොන්ටිනන්ටල්
சீகேன் ட்ரான்ஸ்கொன்டினன்டல்
Ceycan Transcontinental
1981, Boylen Road,
Unit # 5, Mississawga, Ontairo,
L5slR9
☎ +9056739873
📠 +9056739905
✉ cslcanada2001@gmail.com
ceycantrans@gmail.com

එංගලන්තය / இங்கிலாந்து United Kingdom

ජේ පී එන් ෂිපිං / ஜே பி என் சிபிங்
JPN Shipping
Unit A2c, Redlands
Coulsdon cR5 2HT wk
☎ 02086680252
✉ info@jpnshippingltd.co.uk

මාස් ග්ලෝබල් ෂිපිං
மாஸ் குளோபல் ஷிப்பிங்
Mass Global Shipping
☎ 044(0)208 4221232
📠 208 8644244
✉ info@masshipping.com

ඊසි ෂිපිං ලිමිටඩ් / ஈஸி ஷிப்பிங் லிமிட்டட்
Easy Shipping Ltd.
Unit 15, Liongate Enterprise Park
80, Moden Rd, Mitcham cR4 N4
☎ 02086489092 / 07908787627
📠 info@easyshippingltd.co.uk
www.easyshippingltd.co.uk

ඇට්ලස් ෂිපිං / அட்லஸ் ஷிப்பிங்
Atlas Shipping
430, High Road, Willesden,
London. NW 10 2HA
☎ 02084596633 / 0794743535
✉ ajantha.atlasshipping@gmail.com

ඇමරිකාව /அமெரிக்கா /America

කලම්බු එක්ස්ප්‍රස් / கொழும்பு எக்ஸ்பிரஸ்
Colombo Express
1115, Inman Ave, Suite - 323
Edison NJ - 08820
☎ 1888 232 1952
✉ nishan@colomboexpress.com
www.colomboexpress.com

Ceylon Shipping Lines Ltd

450, D.R. Wijewardena Mawatha,
P.O. Box 891, Colombo 10, Sri Lanka.
Tel: (011) 2689500-508, 2680311-315
Fax: (011) 2689510, 2674347
E-mail: csl123@sltnet.lk
cslmgmt@sltnet.lk
Web: www.ceylonshippinglines.com
Contact: Neranjan - 0777224617

Ceylon Shipping Lines Ltd.

SLSI SYSTEM CERTIFIED ISO 9001

MGMT. SYS. RvA C 155

PATA Pacific Asia Travel Association

IATA

TAASL

Serving with Excellence

- Customs Bonded Warehousing
- Unaccompanied Personal Baggage Clearing & Door to Door Home Delivery Covering Major Cities in Sri Lanka Connecting with Worldwide Destinations
- Managing Processing, Shipping Forwarding & Distribution of Imports & Exports
- Airline Ticketing & Travel Agency
- City Central Container Depot Freight Station & Island wide Transportation
- Printing & Publishing